

TOWINGBELT

【新型トローイングベルトアダプター】

堅牢な作りでベルトを真っすぐ引っ張れ
こだわりの詰まった作りで非常に上部です

※トローイングベルトは別売りとなります。

■注意

突起物となる恐れがありますので一般道では使用しないでください
競技に使用の際は主催者様へご確認をお願いします

【KIT内容】

■ トローイングベルト固定部分



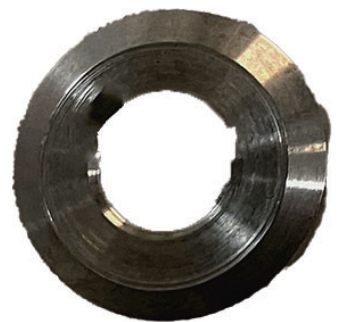
本体は鋳に強く、ボディなじみやすい
黒クロメートメッキを採用

■ 車種別固定ボルト



車種別固定ボルトはねじ山にもなじみやすい
無電解ニッケルメッキを採用

■ カラー（一部車種に付属）

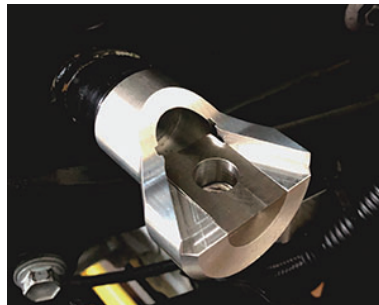


カラーは、車種により
最適な材質、表面加工を選定

■ 装着イメージ



①車種別ボルトを用いて
固定部ボディを車両に取り付ける



②ロックキーを溝に差し込み
平面にする



③三角溝にトローイングベルトのプレート
を固定しボルトナットで装着

※注意

型取りは国内仕様の純正バンパーで行っております
一部グレード等で装着できない場合がございます
ご了承ください

TOWINGBELT

品番	車種	型式	型取年式	設置箇所	定価 (税込)	定価 (税抜)	備考
HPCG-TBAD-1M01	ランサーエボリューション	CZ4A	平成24 (2012) 年5月	フロント	¥19,800	¥18,000	
HPCG-TBAD-1M02	ランサーエボリューション	CZ4A	平成24 (2012) 年5月	リア	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1N01	ノートニスモ	E12S	平成29 (2017) 年7月	フロント	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1N02	フェアレディZ	RZ34	令和5 (2023) 年1月	フロント	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1N03	フェアレディZ	Z34	平成20 (2008) 年12月	フロント	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1N04	フェアレディZ	Z34	平成20 (2008) 年12月	リア	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1N05	スカイライン (400R)	RV37	令和4 (2022) 年6月	フロント	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1N06	スカイライン (400R)	RV37	令和4 (2022) 年6月	リア	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1N07	ノートオーラニスモ	FE13	令和5 (2023) 年11月	フロント	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1T01	GRヤリス	GXPA16	令和2 (2020) 年10月	フロント	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1T02	(GR) 86/BRZ	Z#6/Z#8	平成24 (2012) 年9月/令和5 (2023) 年8月	フロント	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1T03	86/BRZ	ZN6/ZC6	平成24 (2012) 年9月	リア	¥25,300	23000	
HPCG-TBAD-1T04	スープラ	DB##	令和元 (2019) 年	フロント	¥19,800	18000	
HPCG-TBAD-1T05	GR86	ZN8	令和5 (2023) 年8月	リア	¥25,300	23000	BRZ未確認
HPCG-TBAD-1T06	GRカローラ	GZEA14H		フロント	¥19,800	18000	

装着の際、24mmの薄口ソケットが必要になります。予め用意ください。(外径31.5mm未満)

【装着イメージ】

■GXPA16 (フロント)



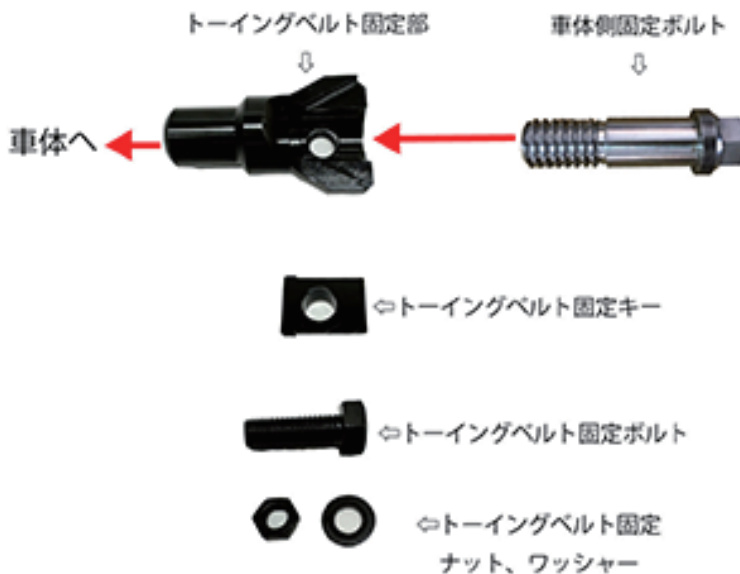
■ZN8 (リア)



■RV37 (フロント)



■CZ4A (フロント)



※車種により部品が変更される場合があります