



対ノーマルドア比、半分以上の軽量化が可能！

HPI カーボンドアは表面がカーボンで、内側はFRPで作っております。また、全てノーマル形状で作っており、パワーウィンドウも取り付け可能です。ドアの内装部分にサイドインパクトバーが装備されております。HPI アクリルウィンドウと組み合わせる事により、さらに軽量化が可能！
※この商品は競技専用部品の為、一般公道での使用は不可です。



S15 シルビア用外側



S15 シルビア用内側

カーボンドア / FRP ドア

| 車種 | 型式 | 材質 | 重量 (片側) | 純正重量 (片側) | 左右 | 品番 | 税込価格 | 税抜価格 |
|---------------|----------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| シルビア 180SX | S13 PS13 RPS13 | FRP | 約 5.0 kg | 約 12 kg | 右 | HPFD-S13R | ¥ 126,500 | ¥ 115,000 |
| | | | | | 左 | HPFD-S13L | | |
| | カーボン | 約 4.5 kg | 約 12 kg | 右 | HPCD-S13R | ¥ 143,000 | ¥ 130,000 | |
| | | | | 左 | HPCD-S13L | | | |
| | S15 | FRP | 約 5.0 kg | 約 17 kg | 右 | HPFD-S15R | ¥ 107,800 | ¥ 98,000 |
| | | | | | 左 | HPFD-S15L | | |
| カーボン | 約 4.5 kg | 約 17 kg | 右 | HPCD-S15R | ¥ 140,800 | ¥ 128,000 | | |
| | | | 左 | HPCD-S15L | | | | |

※13系の場合は手動ウィンドウ用がベースの為、パワーウィンドウ車の場合は加工が必要となることがございます。

オイルパン等の下回りを保護する ローダウン車の必須アイテム



アンダーガード

| 車種 | 型式 | ENG | 材質 | 品番 | 税込価格 | 税抜価格 |
|---------------|---------------|------|-------|----------------|---------|---------|
| シルビア 180SX | PS13 RPS13 | SR20 | スチール | HPUG-PS13-SS | 生産終了 | 生産終了 |
| | | | ステンレス | HPUG-PS13-SUS | 生産終了 | 生産終了 |
| | S14 | SR20 | スチール | HPUG-S14-SS | 生産終了 | 生産終了 |
| | | | ステンレス | HPUG-S14-SUS | ¥24,200 | ¥22,000 |
| スカイライン | HCR32 | RB20 | スチール | HPUG-HCR32-SS | 生産終了 | 生産終了 |
| | | | ステンレス | HPUG-HCR32-SUS | 生産終了 | 生産終了 |
| セフィーロ ローレル | A31 C33 | RB20 | スチール | HPUG-A31-SS | 生産終了 | 生産終了 |
| | | | ステンレス | HPUG-A31-SUS | 生産終了 | 生産終了 |

※在庫無くなり次第生産終了