

RADIATOR RESCUE

スポーツエアコンコンデンサー ラジエーターレスキュー

EVOLVE
COOLING PROFESSIONAL

通常はラジエーターの全面を被ってしまうのがエアコンコンデンサーですが、このような状況下では、ラジエーターの冷却効率は阻害されてしまいます。そこで『HPI ラジエーターレスキュー』はラジエーターに当たる風量を増大させるため、接風面を拡大、ラジエーターへダイレクトで大量な導風を実現しました。これによりドリフト走行、スポーツ走行時においてエンジン冷却を効率 UP! マシンのポテンシャルを一層引き出す事を可能としました。
又、本来のエアコン冷却効果を損なうことがない様に、レスキューサイドタンクの容量 UP (純正比) 等で快適な車内をキープする事に成功しました。

AC コンデンサーを可能な限り小型化にし ラジエーターへの導風効率を飛躍的に向上

HPI ラジエーターレスキュー

ラジエーター

ラジエーター

ノーマルコンデンサー

ラジエーター

HPI ラジエーターレスキュー装着の場合、拡大した接風面からラジエーターにダイレクトに風が当たるので、ラジエーターが本来持っている冷却ポテンシャルを十分に引き出すことができます。

- HPI ラジエーターレスキュー容量：ノーマル比 90% (S14, S15)
- ラジエーターコアホース温度：ノーマル比 30%ダウン (S14 社内計測データ)

コンデンサーが抵抗となりラジエーターに十分に風があたらないため、本来の冷却性能を発揮できません。

「HPI ラジエーターレスキューはノーマルコンデンサーと同等の容積を保ちつつ、投影面積を減らしているため、規定量のガスを注入しても、エアコンガスの高圧側の圧力上昇を極力抑えることに成功しています。ノーマルコンデンサーを加工して小さくしたり、他車種の小さいコンデンサーを流用すると、コンデンサーの容量不足により、エアコンガスの高圧側の圧力が異常に上昇し危険ですのでおやめください。」



※S14 は年式により、高圧・低圧部径の大きさが2種類有ります。現車をご確認お願い致します。



ラジエーターレスキュー

車種	型式	ENG 型式	品番	税込価格	税抜価格	備考
シルビア	S15	SR20DET	HPRR-S1521	¥ 46,200	¥ 42,000	※交換時には接続部の純正Oリング交換(2箇所)を推奨します。 純正品番(92472-N8210、92471-N8210)

CHEMICAL

EVOLVE PPC

エヴォルブ パワーポテンシャルクーラント



EVOLVE
COOLING PROFESSIONAL

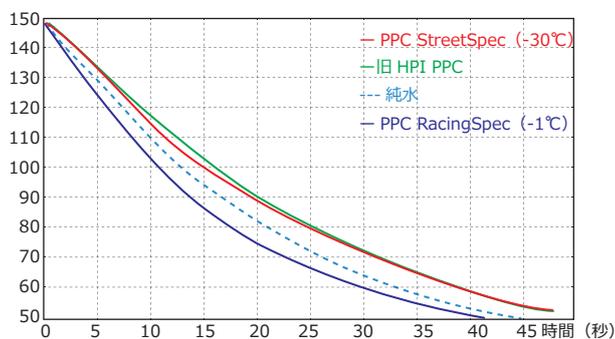
ノーマルラジエーター/アルミラジエーター 完全対応クーラント

エヴォルブ パワーポテンシャルクーラント

商品	品番	税込価格	税抜価格
PPC レーシングスペック	HPPPC-001A	¥ 7,150	¥ 6,500
PPC ストリートスペック	HPPPC-030A	¥ 5,280	¥ 4,800

※内容量：4L/ プラボトル

温度 (°C) 放熱性能 比較データグラフ



Racing Spec

● J I S 規格に準じて金属腐食性試験を行っており、基本交換目安は1年・2万キロとなりますが、レーシング走行等過酷な状況下でのご使用の場合は1レース毎の交換を強く推奨いたします。

●凍結温度が、ほぼ0°Cとなりますので季節上、凍結温度を下回る気温となる場合は、使用しないでください。

●本製品のご使用にあたりトラブル対応、補償等はございませんのでご理解いただいた上でご使用下さい。

Street Spec

● J I S 規格に準じて金属腐食性試験を行っており、2年4万キロ交換 (目安) となりますが、レーシング走行等のハードコンディションでご使用の場合は、定期的な交換を推奨します。(1年 or 2万キロ、参考)