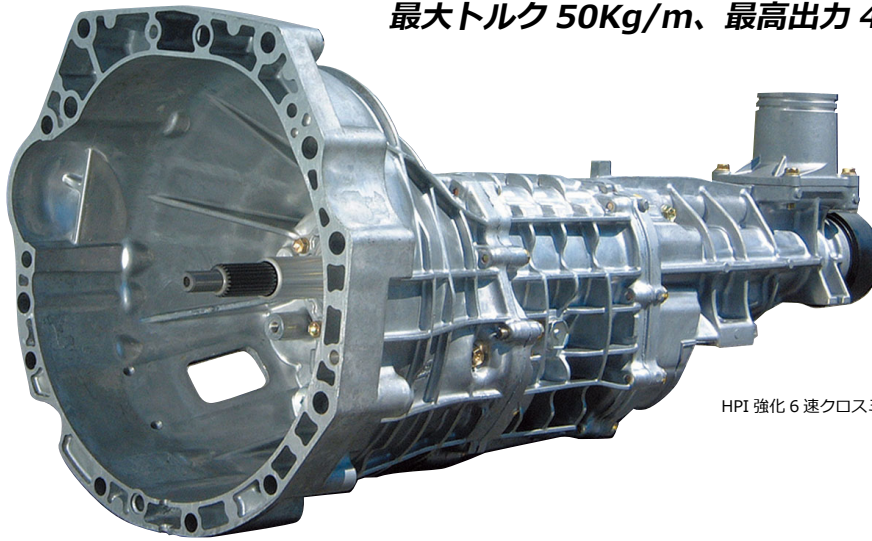


多くの競技車両に支持され続ける HPI 強化トランスミッション

最大トルク 50Kg/m、最高出力 430ps 対応の実力



HPI 強化 6 速クロスミッション

強化 6 速クロスミッション

車種	型式	ENG	品番	税込価格	税抜価格
シルビア	S15	SR20DET	HPKM-FS6R92A	¥470,800	¥428,000

※ご購入の際は別途特別送料、税込価格 ¥5,500が必要となります。北海道、沖縄・離島除く

ギア比

Transmission	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	Final
HPI 強化クロス	2.9071	1.9888	1.5373	1.2179	1.0000	0.8624	-
純正 6速 (FS6R92A)	3.6264	2.2	1.5412	1.2132	1.0000	0.7674	3.692
純正 5速 (FS5W71C)	3.3214	1.9023	1.3084	1.0000	0.8378	-	4.083

	ギア比変更内容		モジュール変更目的			モジュール変更		ねじれ角度	
	S15 純正 6速	HPI6 速	クロス化	ギア強度 UP	スラスト強度 UP	現行	変更後	現行	変更後
インプット	1.1780	-							
1st	3.6264	2.9071	○	○10%					
2nd	2.2000	1.9888	○	○7%					
3rd	1.5412	1.5373		○8%	○30%	1.94	2.41	32°	24°
4th	1.2132	1.2179		○13%	○23%	1.70	2.02	33°	26°
5th	1.0000	-							
6th	0.7674	0.8624	○						

推奨クラッチ (NISMO)

商品名		品番	税込価格	税抜価格
スーパー カップ ミックス	クラッチキット	3000S-RSS50-G1	¥129,800	¥118,000
	フライホイール	12310-RSS52-G1	¥49,500	¥45,000
	クラッチディスク	30100-RS240	¥33,000	¥30,000
	クラッチカバー	30210-RS240-G1	¥56,100	¥51,000
スポーツクラッチ	フライホイール	12310-RSS51	¥56,100	¥51,000
	クラッチディスク	30100-RS240	¥33,000	¥30,000

※オーバーホール基本工費、税込価格 ¥110,000+ 交換パーツ代  
 ※オーバーホール発送時、専用箱がない場合、別途箱代がかかる場合があります。

◇特徴◇

■理想的なギア比でサーキット走行・ドリフト走行を十分に楽しめるように 1/2 速ギア比を 3 速に近づけ、6 速ギア比を 5 速に近づけました。また、競技専用のギアは、強度と製作の容易化を重点に設計されており、ギアの静粛性に重要な噛合い率も少なく、歯の表面研磨粗いため『ヒューヒュー音』が強く日常の使用には適していません。この点を考慮し、日常の使用にも耐えられる仕様を選択し、ギア比を設定しています。

HPI では独自の内部加工により、ニスモ製トランスミッションの性能を更にする事に成功しそのポテンシャルは多くのドライバーに支持され続けています。

■ギア比変更によるギアの直径アップにより、強度が向上しています。また、ギア比を変更せず、モジュール (ギア緒元) 変更によりカウンター・メイン各ギアの歯数を減らし、1 歯を大きくする事で強度アップを図りました。歯のねじれ角度を小さくする事で、衝撃トルク入力によるカウンター軸前方へのスラスト衝撃力を減らし、カウンターリバースギアの端面破損トラブル対策をしました。

■標準の『FS6R92A』の良さはそのままに、強度とギア比を最適化することで競技のみを考えただけのドグミッションや旧式シンクロ機構のミッションとは比較にならない操作性を実現しています。

■S15 のスピードメーターは、ABS センサーから信号を入手している為、ミッション側にはスピード駆動ギアがありません。そのため、S13、S14 ではスピードメーターの表示が不可能でした。この点を考慮し、スピードメーター駆動ギアを装着するとともに載せ替えに必要な部品にも対応致しました。(ニスモ商品・日産純正品)

■S15 専用設計



## "L型エンジン搭載車用 HPI強化クロスミッション"



"FS6R92A"型HPIシルビア S15 ミッションをL型搭載車に!!

NISMO強化クロスミッションをベースに最大トルク50kg/m、最高出力430ps対応の

HPI強化クロスミッションとエスコート社製のL型ベルハウジングをドッキングさせたミッションAssyです。

ベルハウジングは、エスコート社にてCNCマシニング加工製作され、ショットピーニングによる

違和感のない仕上げで完成されています。

<クラッチ>各車種用を選択、ORC,OS,ATSなどシングル、ツイン等

<シフト位置>S30は加工なし、若干シフト前方

<フロア加工>GC10、GC110、GC210は逃げ加工必要

<メンバー>ミッションメンバーは開発中 <ミッションマウント>S15用を予定

<プロペラシャフト>開発中(1軸センターベアリングは再使用予定)

<スピードメーター>車速センサーは組換えにて純正再使用可能(スピードメーターワイヤードリブンギア取付け可)

<その他>シフトレバー、ブーツカバーは付属していません。



www.escort.ico.bz/

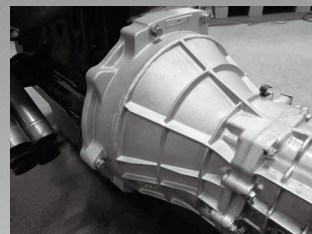
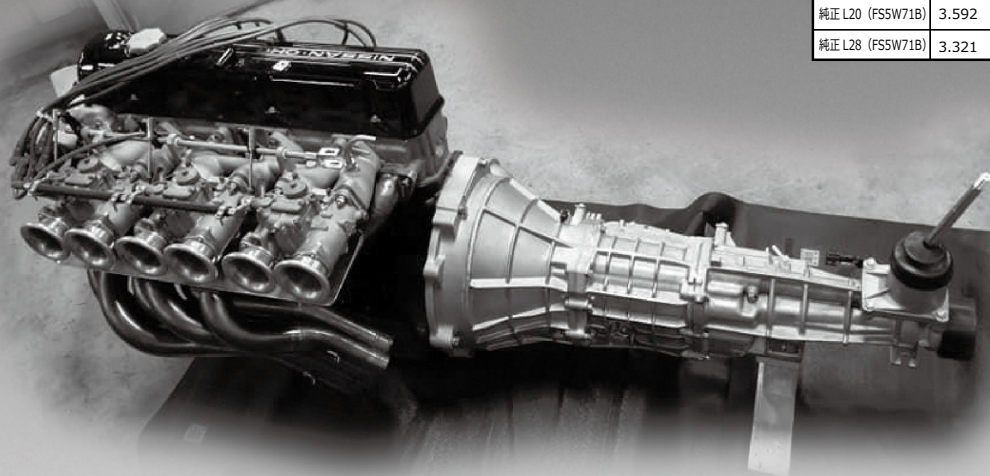
## 強化6速ミッション

車種	品番	税込価格	税抜価格
L型用	HPKM-N01	¥624,800	¥568,000

※ご購入の際は別途特別送料、税込価格¥5,500が必要となります。北海道、沖縄・離島除く

## ギア比

Transmission	1st	2nd	3rd	4th	5th	6th	Final
HPI強化クロス	2.9071	1.9888	1.5373	1.2179	1.0000	0.8624	-
純正L20 (FS5W71B)	3.592	2.246	1.415	1.000	0.882	-	4.375
純正L28 (FS5W71B)	3.321	2.077	1.308	1.000	0.864	-	3.700

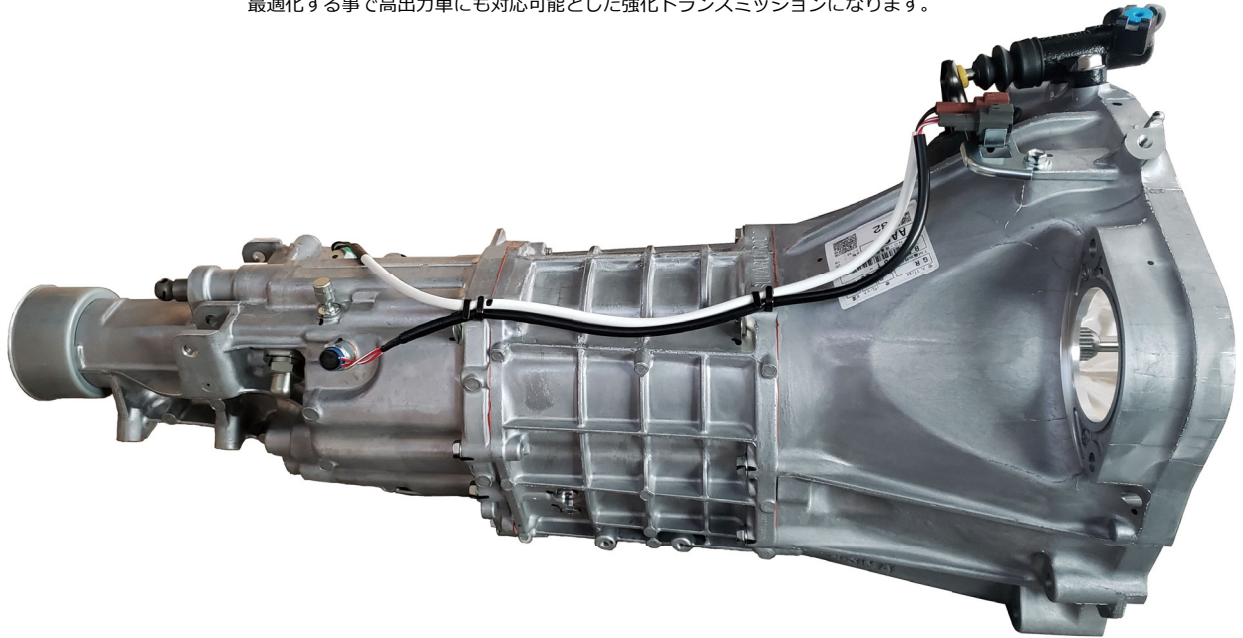


## "トヨタ86、スバルBRZ用 強化トランスミッション"

86/BRZのウィークポイントであるトランスミッション。

これは主にメインシャフトとカウンターシャフトが前後にズレてしまい、ギヤの噛み合う面積が少なくなり破損することにあります。

これに対して基本構造を見直しギヤの噛み合う面積を保持する為に、メインシャフトとカウンターシャフトが前後にズレないように対策し組み直しました。さらにミッション部品も純正ギヤと弊社独自対策品を組み合わせ製作しクリアランスを最適化する事で高出力車にも対応可能とした強化トランスミッションになります。



## 強化トランスミッション

車種	型式	ENG	品番	税込価格	税抜価格
TOYOTA86 SUBARU BRZ	ZN6/ZC6	FA20	HPKM-ZN6	受注停止	受注停止

※ご購入の際は別途特別送料、税込価格¥5,500が必要となります。北海道、沖縄・離島除く



実走テストでは、管生サーキットにて2.2L化したターボチューン86で行いました。ブースト圧を0.8kgから徐々にあげて走行テストを重ね、最終的にはブースト1.0kg (約450psトルク50K) で周回レーシング走行テストしましたが問題なし！  
現在も普段乗りも含めテスト継続中ですが問題なし！（2020.12/22現在）  
以前、同車両、同サーキットにてノーマルミッション仕様、ブースト0.8kg (約370psトルク40K) で走行した際は1周目で4速ギアがブローしました。  
このことから、今回の実走テストでトランスミッションが強化されていることが確認できました。