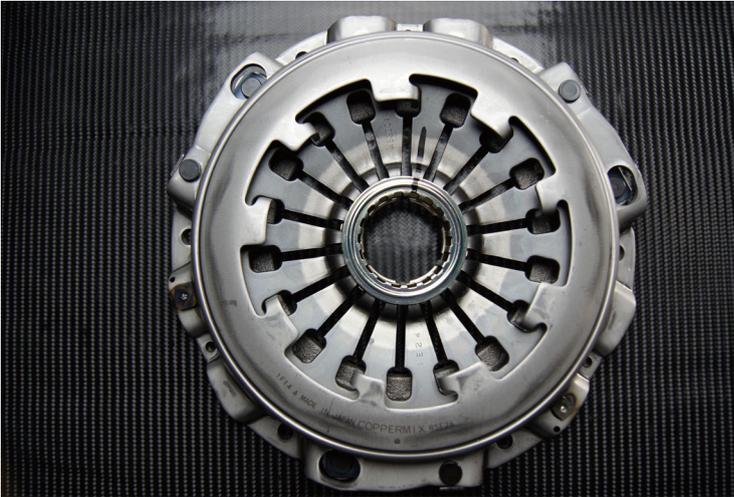


過酷な操作を要求されるステージから、街乗りまでを完全制覇！大好評銅パーミックスクラッチ

HPI 銅パーミックスはフェーシング材と銅を混ぜた複合材で伝達力をアップさせました。つながりもスムーズで街乗りにはもちろん、ドリフトやサーキット走行からジムカーナといったシーンでも扱いやすいことが最大の魅力です。メタルと比べるとミッションへの攻撃が軽減し、耐久性にも優れディスクも反りません。従来のノンアスタイクが進化した HPI 銅パーミックスは低価格ながら誰もが扱いやすく非常に優れた性能です。

ディスクの間にクッションングプレートを入れる事によりソリッドタイプで最軽量 / 抜群の性能

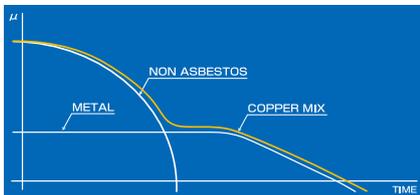


高圧着タイプ専用カバー



ソリッドタイプディスク

圧着力 / 持続時間の比較



- ◇特徴◇
- 注目の複合材銅パーミックス採用
 - 高出力 420PS 対応 (当社テスト数値)
 - ミッションへの攻撃性軽減、耐熱性向上
 - 最軽量、高圧着力、ジェターもなし
 - 街乗り、競技共に操作性抜群
 - NISMO との共同開発



強化メタルバックプレート

	車種	型式	品番	税込価格	税抜価格
クラッチディスク	RX-7	FD3S	HPCC-MA01-D	生産終了	生産終了
	インプレッサ	GDB/GRB/GVB	HPCC-SU02-D	生産終了	生産終了
		GDA/GC8	HPCC-SU01-D	生産終了	生産終了
	ランサーエボVII/VIII/IX	CT9A	HPCC-MI02-D	¥35,200	¥32,000
クラッチカバー	RX-7	FD3S	HPCC-MA02-C	¥ 37,400	¥ 34,000
	インプレッサ	GDB/GRB/GVB	HPCC-SU02-C	¥ 37,400	¥ 34,000
		GDA/GC8	HPCC-SU01-C	¥ 37,400	¥ 34,000
		ランサーエボVII/VIII/IX	CT9A	HPCC-MI02-C	¥ 37,400