

メガマックスとサクシオンキットで理想の吸入効率を実現 ダイレクトサクシオンキット

ECR33 コットンタイプ



JZX100 コットンタイプ



純正の曲がりくねったサクシオンパイプ。そこにはチューニングを好まない人の為に様々な自動車メーカーサイドの制約があります。チューニングでは好まれる吸気音・バックタービン音。これらを抑えながら可能な限りでの吸入効率を自動車メーカーでも追及していますが、制約の中での改善で物理的、理論的にも限界が多々あります。

HPI ではチューニングという定義を機軸に車種別のパイプ形状・取り回し・角度を設計。

熱害、風害などの外的要因をも考慮し開発しました。(一部車種には遮熱板を採用)

これによりスムーズなエアの流れを実現し、吸入効率の大幅な改善を実現。

クリーナー部には定評のあるメガマックスクリーナーを採用し、レーシーな吸気音と同時にパワー・レスポンスの向上を促します。

更に、専用パイピングはアルミバフ仕上げ。エンジンルームでもその存在感を主張し、性能とドレスアップ性を両立させました。

①定評のあるメガマックスクリーナー

クリーナー部には定評を頂いているメガマックスクリーナーを採用。
乾式フィルター・メタルネット構造により、エアフロへの悪影響もなく高剛性・高吸入効率を実現。

②バフ仕上げサクシオンパイプ

軽量のアルミパイプをサクシオンパイプに採用。曲げ角度径等の様々な要因を考慮し、車種別にレイアウトを設計。
また、アルミバフ仕上げでルックスにも拘りドレスアップ性にも配慮。

③こだわりのヒートシールド (一部車種に設定)

弊社テストで必要性必須と確認された車種には専用ヒートシールド(アルミ遮熱版)を採用。
熱害、風害等の外的影響を防ぐと共にバフ仕上げのサクシオンパイプとも相まってエンジンルームでその存在感を強く主張します。

ダイレクトサクシオンキット

車種	型式	ENG	フィルター	品番	税込価格	税抜価格	使用メガマックスエアクリーナー	備考
スカイライン	ECR33	RB25DET	コットン	HPSC-ECR33C	¥ 36,300	¥ 33,000	Z32 エアフロタイプ : スタンダードコア	※1 ※2、遮熱板無し 4 ドア後期装着未確認
			ステンレス	HPSC-ECR33S	¥ 38,500	¥ 35,000		
マークII/チェイサー クレスト	JZX100	1JZ-GTE	コットン	HPSC-JZX100C	¥ 40,700	¥ 37,000	Φ80 ゴムネックタイプ : スタンダードコア	※1 ※2
			ステンレス	HPSC-JZX100S	¥ 42,900	¥ 39,000		
ECR33 ブローオフキャンセルカバー				HPSCP-ECR33BOCC	¥ 5,720	¥ 5,200		ECR33 キット内の構成部品

備考 : ※1、HPI エキマニを含む純正以外のエキマニを装着の場合は、付属のシリコンホースの遮熱対策を行ってください。
※2、純正ブローオフ非対応

