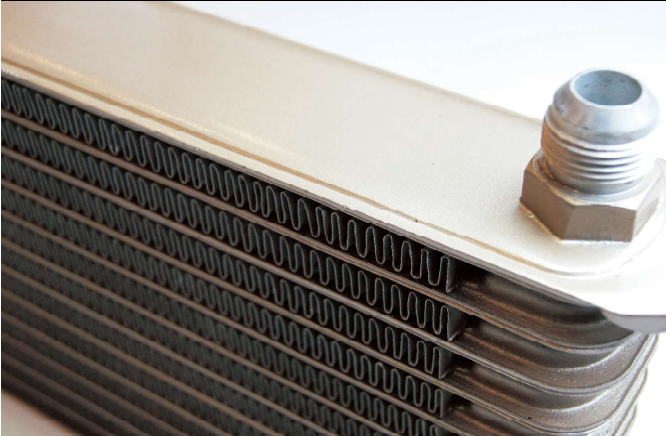


ENGINE OIL COOLER

ドロンカップタイプ車種別/汎用オイルクーラーキット&コア単品



DRAWN CUP TYPE CORE ドロンカップタイプ コア

専用設計 オフセットインナーフィンで安定冷却 !!

サーキット走行やドリフト走行での湯温の上昇は、オイル性能とエンジン出力の低下を引き起こすばかりか、エンジンブローを招く原因となります。HPI オイルクーラーは、コアチューブ内にオリジナル設計のオフセットフィンを設置、優れた冷却効果と低い圧力損失により安定した油温を確保します。また、オイルフィルター純正位置にサーモスタット内臓のサンドイッチアタッチメントを使用する事で部品点数も削減、さらにはシンプル構造で信頼度の高いHPI オリジナルフィッティング&メッシュホースを採用し、トラブルの原因の低減と作業効率を大幅にアップさせました。

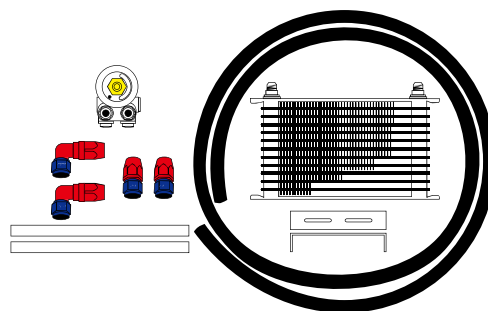
車種別オイルクーラーキット オイルエレメント純正位置 (サンドイッチタイプ)

車種	型式	年式	ENG	品番	コア段数	コア位置	セパレート径	税込価格	税抜価格	備考
レビン/トレノ	AE86	83/05~87/05	4AG	HPOC-AE86	10段	ラジエター前	3/4-16UNF	¥77,000	¥70,000	純正 EX マニ不可
アルテッツァ	SXE10	98/10~05/09	3SG	HPOC-SXE10	10段	ラジエター前	3/4-16UNF	¥77,000	¥70,000	*1
マークII/クレスト/チェイサー	JZX100	96/09~00/12	1JZGTE	HPOC-JZX100	13段	右フェンダー	3/4-16UNF	¥82,500	¥75,000	純正クーラー装着不可、HPI インタークーラー装着車専用
86/BRZ	ZN6/ZC6	24/03~	FA20	HPOC-ZN6	10段	ラジエター前	M20×P1.5	¥82,500	¥75,000	別途V9111-0107相当のオイルエレメントが必要
	ZN8/ZD8	2021/10~	FA24	HPOC-ZD8	10段	ラジエター前	M20×P1.5	¥82,500	¥75,000	同上 ※「ZD17」が「D」一部切削加工有
シルビア	PS13	91/01~93/10	SR20DET	HPOC-PS13	13段	ラジエター前	3/4-16UNF	¥82,500	¥75,000	*2 オルタステータス加工
	S14/S15	93/10~02/08	SR20DET	HPOC-S14	13段	ラジエター前	M20×P1.5	¥82,500	¥75,000	インマニステー、オルタネーターステー加工
180SX	RPS13	91/01~98/12	SR20DET	HPOC-RPS13	13段	右フェンダー	3/4-16UNF	¥82,500	¥75,000	*1 純正ウォッシャータンク取り付け不可 別途必要オルタネーターステー加工
スカイライン	HCR32	89/05~93/08	RB20DET	HPOC-HCR32	13段	右フェンダー	3/4-16UNF	¥82,500	¥75,000	*1
	ECR33	93/08~98/06	RB25DET	HPOC-ECR33	13段	ラジエター前	3/4-16UNF	¥82,500	¥75,000	MT 専用
	ER34	98/06~01/06	RB25DET	HPOC-ER34	13段	ラジエター前	3/4-16UNF	¥82,500	¥75,000	*1 N1 不可 / 純正ブローオフ装着不可 アルミエアガイド付き
スカイライン GTR	BNR32	89/08~95/01	RB26DETT	HPOC-BNR32	13段	左フェンダー	3/4-16UNF	¥82,500	¥75,000	*1 アルミエアガイド付き
	BCNR33	95/01~98/12	RB26DETT	HPOC-BCNR33	16段	右フェンダー	3/4-16UNF	¥88,000	¥80,000	*1
	BNR34	99/01~02/08	RB26DETT	HPOC-BNR34	13段	左フェンダー	3/4-16UNF	¥82,500	¥75,000	*1 N1 不可
フェアレディ Z	Z33	02/07~06/12	VQ35DE	HPOC-Z33	13段	ラジエター前	M20×P1.5	¥82,500	¥75,000	*1 MT 専用
インテグラ	DC2	93/05~01/07	B18C	HPOC-DC2	10段	ラジエター前	M20×P1.5	¥82,500	¥75,000	
シビック	EG6	91/08~95/08	B16A	HPOC-EG6	10段	ラジエター前	M20×P1.5	¥82,500	¥75,000	純正オイルクーラー不可
S2000	AP1	99/04~03/09	F20C	HPOC-AP1	10段	ラジエター前	M20×P1.5	¥77,000	¥70,000	*2 VQS 不可
CR-Z	ZF1	10/2~	LEA	HPOC-ZF1	10段	ラジエター前	M20×P1.5	¥77,000	¥70,000	6MT 専用
ロードスター	NA6CE	89/06~93/08	B6	HPOC-NA6CE	10段	ラジエター前	M20×P1.5	¥82,500	¥75,000	*2
	NA8C	93/08~98/01	BP	HPOC-NA8C	10段	ラジエター前	M20×P1.5	¥82,500	¥75,000	*2 パワステ付車専用

備考：*1、インナーフェンダー要加工 *2、アンダーカバー要加工 ※在庫無くなり次第生産終了

汎用オイルクーラーキット オイルエレメント純正位置 (サンドイッチタイプ)

コア段数	センターボルトサイズ	品番	税込価格	税抜価格	備考
10段	3/4-16UNF	HPOC-10SETSTD1	¥74,800	¥68,000	Oリングサイズ Φ65、Φ70 共通
	M20×P1.5	HPOC-10SETSTD2			
13段	3/4-16UNF	HPOC-13SETSTD1	¥83,600	¥76,000	
	M20×P1.5	HPOC-13SETSTD2			
16段	3/4-16UNF	HPOC-16SETSTD1	¥90,200	¥82,000	
	M20×P1.5	HPOC-16SETSTD2			

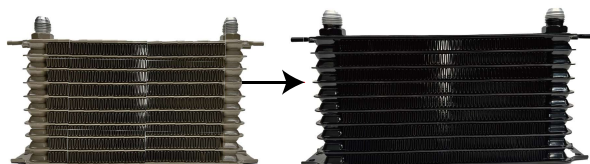


◇汎用オイルクーラーキット オイルエレメント純正位置 (サンドイッチタイプ)
【基本部品内容】STD オイルアタッチメント、各ステー、
#10 ホース 3m×1、フィッティングストレート×2、90°×2

オイルクーラーコア単体 ※クラス最軽量

コア段数	フィッティング	コアサイズ	重量	品番	税込価格	税抜価格	容量
10段	AN10	L300×H140×W50	0.94 kg	HPOC-AN1010	¥26,400	¥24,000	0.5L
13段	AN10	L300×H182×W50	1.16 kg	HPOC-AN1013	¥35,200	¥32,000	0.7L
16段	AN10	L300×H230×W50	1.45 kg	HPOC-AN1016	¥44,000	¥40,000	0.85L

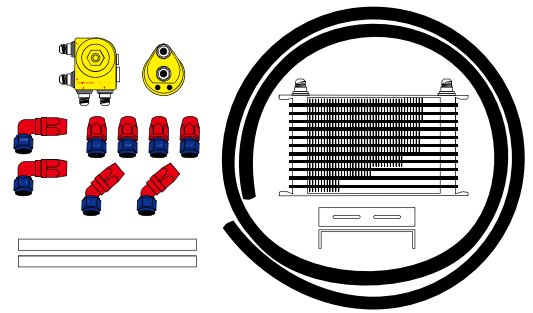
※コアサイズに関して、Lは、ステー部分を除いた数値、Hは、ユニオン部分を除いた数値です。



仕様変更により順次黒色へ変更しています
色の指定は受けつけておりません。

DRAWN CUP TYPE CORE ドロンカップタイプ コア

汎用オイルクーラーキット		オイルエレメント移動タイプ			
コア段数	センターボルトサイズ	品番	税込価格	税抜価格	備考
10 段	3/4-16UNF	HPOC-10SET1	¥107,800	¥98,000	Oリングサイズ φ65φ70 共通 AN10
	M20×P1.5	HPOC-10SET2			
13 段	3/4-16UNF	HPOC-13SET1	¥116,600	¥106,000	
	M20×P1.5	HPOC-13SET2			
16 段	3/4-16UNF	HPOC-16SET1	¥123,200	¥112,000	
	M20×P1.5	HPOC-16SET2			



◇汎用オイルクーラーキット（エレメント移動タイプ）
【基本部品内容】オイルアタッチメント（正）ENG側、エレメント側各1、各ステー、#10ホース3m×1、フィッティングストレート×4、90°×2、45°×2

Ⓐ 正転タイプ

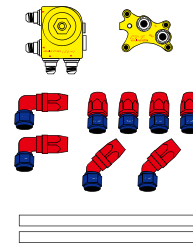


Ⓑ 反転タイプ



SR20 移動タイプ 汎用オイルクーラーキット オイルエレメント移動タイプ

コア段数	タイプ	品番	税込価格	税抜価格
10 段	Ⓐ正転	HPOC-SR10SET	¥107,800	¥98,000
	Ⓑ反転	HPOC-SR10REV		
13 段	Ⓐ正転	HPOC-SR13SET	¥116,600	¥106,000
	Ⓑ反転	HPOC-SR13REV		
16 段	Ⓐ正転	HPOC-SR16SET	¥123,200	¥112,000
	Ⓑ反転	HPOC-SR16REV		



◇SR20 エンジン専用のオイルアタッチメントをキット化
チューニング幅を考慮し、コア取付位置などは任意とした設定となっています。

◇汎用オイルクーラーキット（エレメント移動タイプ）
【基本部品内容】SR20 エンジン専用オイルアタッチメント（正）ENG側、エレメント側各1、各ステー、#10ホース3m×1、フィッティングストレート×4、90°×2、45°×2

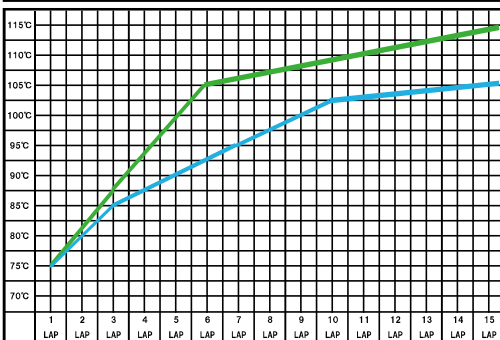
使用オイルエレメントサイズ

エレメント ボルトサイズ 3/4-16UNF
エレメント Oリングサイズ 65φ相当

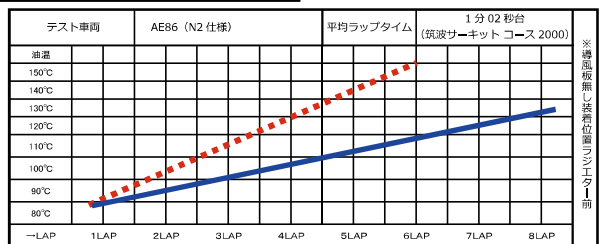
トヨタ純正品番 90915-10003相当
日産純正品番 AY100-NS005相当

オイルクーラーコア テストデータ

テスト車両	BNR32 GT-R	車両仕様	ブーストUP：360PS EVOLVE インタークーラー装着	O/C コア	左フェンダー内
使用エンジンオイル	NISMO コンペティションオイル 15W-50	外気温	16℃	テスト時 LAP	袖ヶ浦フォレストレースウェイ 1分 18秒台 (ドロンカップ) 筑波コース 1000 41秒台 (サイドタンク W2)



交換時 OIL 量	サイドタンク W2	ドロンカップ
(RB26DETT)	7ℓ	6.5ℓ



試験詳細

- 共にオイルエレメント純正位置（サンドイッチ）のオイルクーラーキットにて比較。使用するホースレイアウトは同一のもので試験した。
 - オイルクーラーコアの装着位置は変換ステーで装着の為、変更なし（共に KIT 付属の導風板装着）。
- ※テストサーキットは違いますが、どちらもトランスミッションギア 2 速、3 速、を多用するサーキットである。

総合評価（互いのコア共に、2LAP（サーモスタット開弁※82 度設定）からの熱交換を問われる試験である。）

- ★W2 について：コースインからタイヤ温度などの状況が好条件になる 5LAP 辺りでの油温の安定が目立つ。その後の周回を重ねるも安定は維持できた。
- ★ドロンカップについて：サーモスタット開弁後からの温度上昇抑制に遅れが若干生じたが、その後安定した熱交換が行われた。

追記

- ・どちらも熱交換に対し「性格」が如実となった。高負荷ながら走行風を得られない状況などではサイドタンク W2 は高評価となる。これには油量の増大という部分の性質が伺える。またサイドタンクモデルは前モデルからコア、サイドタンクの材質の厚さを薄くしたことにより、ドロンカップ並の自己放熱が実現できた。

ENGINE OIL COOLER

サイドタンクタイプ車種別/汎用オイルクーラーキット&コア単品

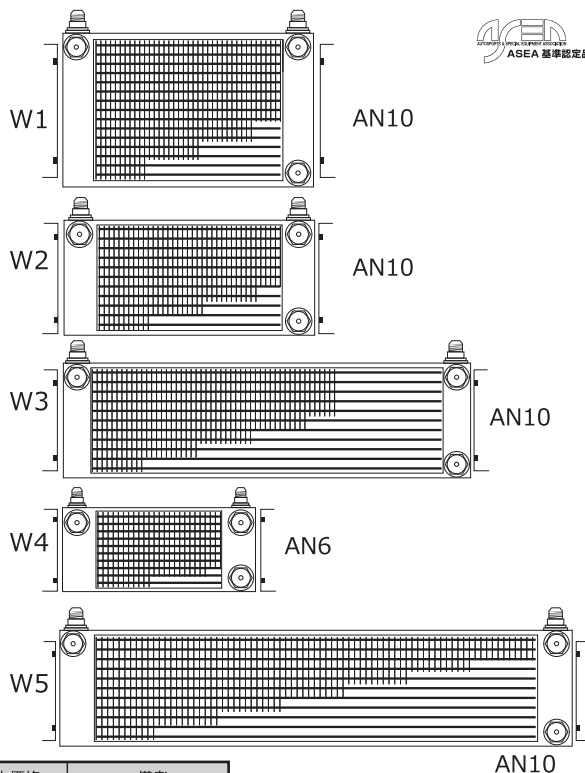
SIDE TANK TYPE CORE サイドタンクタイプ コア



軽量・コンパクト化・低圧損・冷却性能に拘り、冷却系ブランド『EVOLVE』のネーミングを受け継ぐ高性能を是非、ご体験下さい。

サイドタンク式コアでオイル容量を確保すると共にオイルの流れをスムーズに効率よく冷却する非対称ポート採用。

『EVOLVE』独自のタービュレーターインナーフィンとウエーブアウターフィンを採用し満足のいく冷却へと導いてくれます。



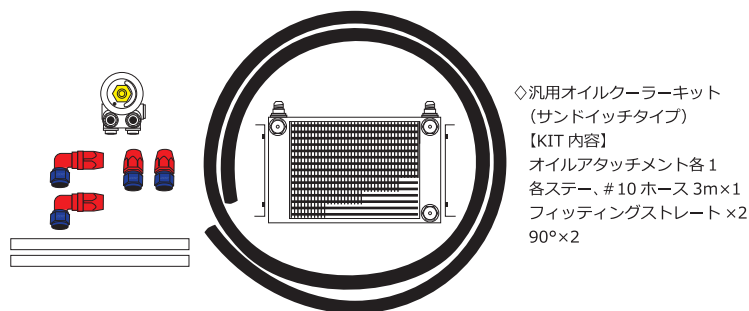
EVOLVE サイドタンクオイルクーラーコア単体

コアタイプ	フィッティング	コアサイズ(タンク含む)mm	容量	重量	品番	税込価格	税抜価格	備考
W1	AN10	L300×H200×W50	0.9L	2.08kg	HPOCE-W1	¥55,000	¥50,000	
W2	AN10	L300×H150×W50	0.65L	1.62kg	HPOCE-W2	¥49,500	¥45,000	
W3	AN10	L500×H150×W50	0.85L	3.04kg	HPOCE-W3	¥55,000	¥50,000	マイクロピッチフィン
W4	AN6	L230×H140×W50	0.6L	1.26kg	HPOCE-W4	¥46,200	¥42,000	
W5	AN10	L620×H150×W50	0.95L	3.70kg	HPOCE-W5	¥60,500	¥55,000	マイクロピッチフィン

※重量はユニオン×2、プラグボルト×3含む

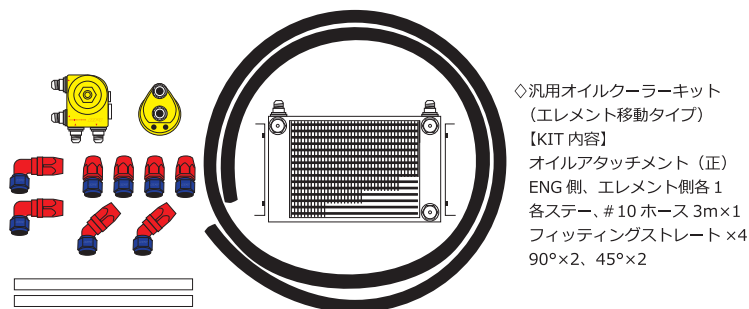
EVOLVE 汎用サイドタンクオイルクーラーキット オイルエレメント純正位置 (サンドイッチタイプ)

コアタイプ	センターボルトサイズ	品番	税込価格	税抜価格	備考
W1	3/4-16UNF	HPOCEW1SETSTD1	¥103,400	¥94,000	0リングサイズ φ65、φ70 共通 AN10
	M20×P1.5	HPOCEW1SETSTD2			
W2	3/4-16UNF	HPOCEW2SETSTD1	¥97,900	¥89,000	
	M20×P1.5	HPOCEW2SETSTD2			
W3	3/4-16UNF	HPOCEW3SETSTD1	¥103,400	¥94,000	
	M20×P1.5	HPOCEW3SETSTD2			
W4	3/4-16UNF	HPOCEW4SETSTD1	¥94,600	¥86,000	
	M20×P1.5	HPOCEW4SETSTD2			
W5	3/4-16UNF	HPOCEW5SETSTD1	¥108,900	¥99,000	0リングサイズ φ65、φ70 共通 AN10



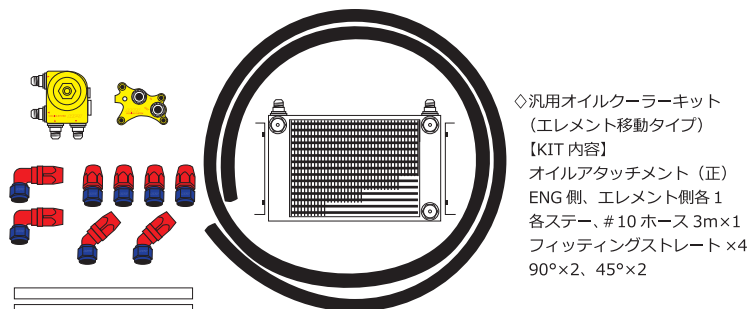
EVOLVE 汎用サイドタンクオイルクーラーキット オイルエレメント移動タイプ

コアタイプ	センターボルトサイズ	品番	税込価格	税抜価格	備考
W1	3/4-16UNF	HPOCE-W1SET1	¥136,400	¥124,000	0リングサイズ φ65、φ70 共通 AN10
	M20×P1.5	HPOCE-W1SET2			
W2	3/4-16UNF	HPOCE-W2SET1	¥130,900	¥119,000	
	M20×P1.5	HPOCE-W2SET2			
W3	3/4-16UNF	HPOCE-W3SET1	¥136,400	¥124,000	
	M20×P1.5	HPOCE-W3SET2			
W5	3/4-16UNF	HPOCE-W5SET1	¥141,900	¥129,000	



EVOLVE 汎用サイドタンクオイルクーラーキット SR20 オイルエレメント移動タイプ

コアタイプ	タイプ	品番	税込価格	税抜価格	備考
W1	A正転タイプ	HPOCE-W1SR20	¥137,500	¥125,000	AN10
	B反転タイプ	HPOCE-W1SRREV			
W2	A正転タイプ	HPOCE-W2SR20	¥132,000	¥120,000	
	B反転タイプ	HPOCE-W2SRREV			
W3	A正転タイプ	HPOCE-W3SR20	¥137,500	¥125,000	
	B反転タイプ	HPOCE-W3SRREV			
W5	A正転タイプ	HPOCE-W5SR20	¥143,000	¥130,000	
	B反転タイプ	HPOCE-W5SRREV			



◇SR20 エンジン専用のオイルアタッチメントをキット化
チューニング幅を考慮し、コア取付位置などは任意とした設定となっています。

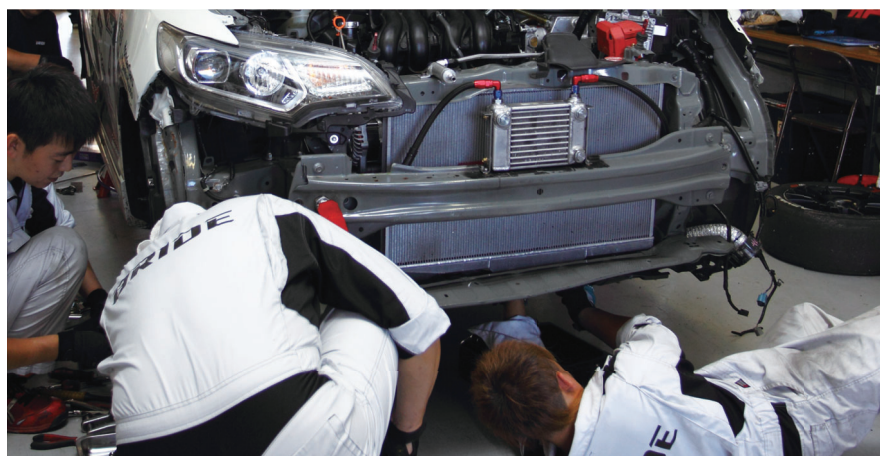
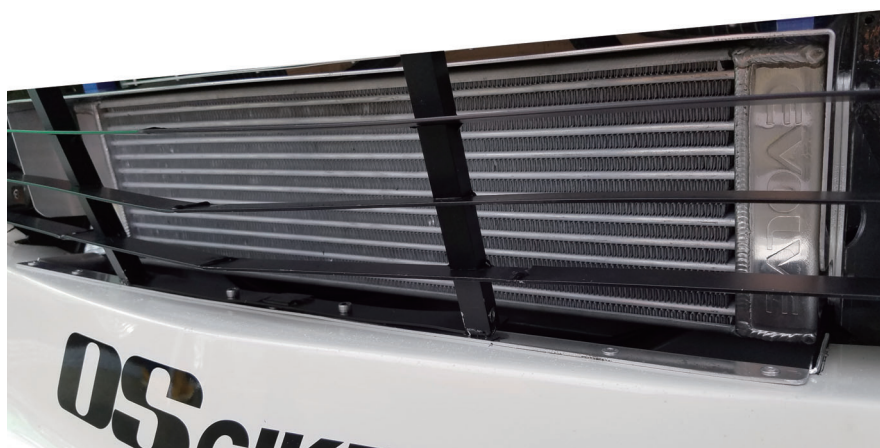
使用オイルエレメントサイズ

エレメント ボルトサイズ 3/4-16UNF
エレメント Oリングサイズ φ65相当

トヨタ純正品番 90915-10003相当
日産純正品番 AY100-NS005相当

汎用オイルクーラーキット Oリングサイズ / センターボルト 適合表

車種	エンジン型式	Oリング	センターボルト
TOYOTA			
AE86、AE92、AE101、AE111、SW20、SXE10、NCP91 (RS)	4AG-E、4AG-ZE、3S-GE、3S-GTE、1NZ-FE	Φ65	3/4-16UNF
JZX81、JZX90、JZX100、JZA80、JZX110、JZZ30、JZA70、JZS161	1JZ-GTE、2JZ-GTE	Φ70	3/4-16UNF
NISSAN			
S13、RS13、PS13、RPS13、K12	CA18DE、CA18DET、SR20DE、SR20DET、CR12DE	Φ65	3/4-16UNF
S14、S15	SR20DE、SR20DET	Φ65	M20×1.5P
DR30	FJ20E、EJ20ET	Φ70	3/4-16UNF
HR31、HCR32、ECR33、ER34、BNR32、BCNR33、BNR34	RB20DET、RB25DET、RB26DETT	Φ65	3/4-16UNF
Z32	VG30DE、VG30DETT	Φ65	3/4-16UNF
Z33、Z34	VQ35DE、VQ37HR	Φ70	M20×1.5P
HONDA			
EF8、EF9、DA6、EG6、EK4、EK9、DC2、DB8、EP3、DC5、GD3、GE8、ZF1、AP1、AP2	B16A、B16B、B18C、K20A、L15A、LEA、F20C、F22C	Φ65	M20×1.5P
MITSUBISHI			
CJ4A、CA4A、CD9A、CE9A、CN9A、CP9A、CT9A、D32A、Z27AG、CZ4A	4G92、4G63、4G15、4B11	Φ65	M20×1.5P
MAZDA			
NA6CE、NB6C、NA8C、NB8C、FC3S、FD3S	B6、BP、13B-T	Φ65	M20×1.5P
SUBARU			
GDB、GGB、GRB	EJ20※NA 未確認	Φ65	M20×1.5P
SUZUKI			
ZC31S	M16A	Φ65	3/4-16UNF



ENGINE OIL COOLER

サイドタンクタイプ車種別オイルクーラーキット

SIDE TANK TYPE CORE

サイドタンクタイプ コア

EVOLVE
COOLING PROFESSIONAL

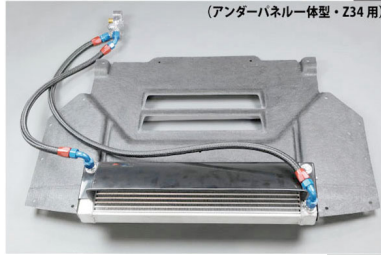
<Z34>EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

エヴォルブサイドタンクオイルクーラーキット アンダーパネル一体型 (W5 使用)

最大容量を誇るサイドタンクオイルクーラーW5を採用した専用アンダーパネル一体型です。オイルクーラーコアを水平にマウントし、ラジエーターに重ならず独立して導風することで油温だけでなく水温にもより効率よい冷却を可能としています。

※EVOLVEラジエーターキット併用推奨

- エンジンルームの熱気を下から抜けるようダクトを設置し、さらにオイル交換作業が容易にできるよう、ドレン&エレメント付近にフタも設置済み
- エンジンオイル注入目安量: 7L
- アンダーパネル材質: FRP
- HPOCE-Z34UP



(アンダーパネル一体型・Z34 用)



下面



<Z33>EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

エヴォルブサイドタンクオイルクーラーキット 上下導風ダクト型 (W5 使用)

最大容量を誇るサイドタンクオイルクーラーW5を採用、オイルクーラーコアを水平にマウントし、ラジエーターに重ならず独立して導風することで油温だけでなく水温にもより高効率な冷却を可能にしました。

※EVOLVEラジエーター、レスキュー併用推奨

- 専用アルミ導風板付属
- エンジンオイル注入目安量: 6.5L
- HPOCE-Z33V



(上下導風ダクト型・Z33 用)



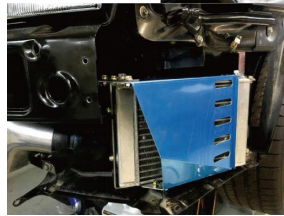
<BNR32>EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

スカイライン GT-R BNR32 専用設計のキットになります。

(サンドイッチタイプ) サイドタンクオイルクーラーコア W1 を採用する事による油温の安定化。導風板による走行風の確保。

【KIT 内容】専用コア、専用ホース、取付けステー、オイルブロック

- HPOCE-BNR32W1

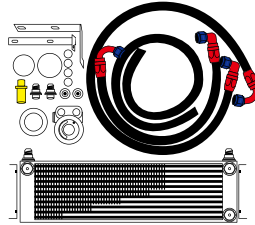


<ZN6/ZC6>EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

サイドタンク式コア W3 を採用したサンドイッチタイプのオイルクーラーキット。取り付けは加工無しのボルトオン、装着位置はラジエーター前中央。サンドイッチアタッチメントにはサーモスタットを内蔵しオーバークールも防止。オイル量: + 約 0.9L

【KIT 内容】サイドタンクオイルクーラーコア W3、ホース&フィッティング、サンドイッチアタッチメント/スペーサー、ボルトナットステー、取扱説明書

- HPOCE-ZN6W3
- HPOCE-ZN6 オイルエレメント移動タイプ



●MC 前 / 後共通

<ALTO WORKS>HA36S EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

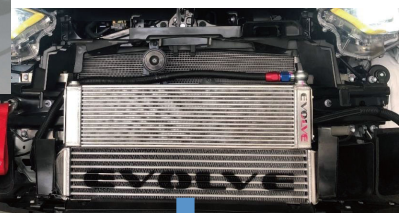
軽自動車の限られたスペースに大容量サイドタンク式コア (W4) を採用。

HPI としては初の軽自動車用オイルクーラーキットになり、AN8 サイズを新規設定しました。

ラジエーター電動ファン裏に設置することにより、オイルの適正温度を維持できます。

【KIT 内容】W4 コア、組付け済ホース、オイルアタッチメント一式 (サーモ内蔵) 専用ステー等、ボルト等

- HPOCE-HA36S



<GR Yaris>GXPA16 EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

圧倒的な冷却性能を誇るEVOLVEサイドタンク式オイルクーラーキットより、GRヤリス用キットです。ボルトオン最大サイズを狙ったW5サイズのコアをレイアウトし、AN10/バンジョウや薄型プラグを組み合わせる事により、省スペースでの取り付けが可能となり、優れた冷却効果を発揮します。オイルクーラー取り付け箇所はラジエーター前置きボルトオンにて取り付け。

※ラジエーターサイドシル、ラジエーターグリル (内側) 等の一部切削加工必要となります。

- サーモグラフィーによる色温度変化: 画像の左側から、エンジンより高温 (赤色) に熱せられたオイルがオイルクーラーコア内に満遍なく均一に入り、前方からの走行風によりオイルクーラー内で冷却される。画像の右側に向かうにつれオイル温度が黄色→緑色→青色と綺麗なグラデーションで描かれている事は冷却に対する効率が高いと言う事が伺える。※赤色→青色での色温度差は約20℃、また、油量においても純正時+約1.0~1.2Lのオイル増量となる事で、初期の油温上昇を抑えています。

【KIT内容】サイドタンク式オイルクーラーコア (W5) L620×H150×W50 オイル容量: +約1.0~1.2L、

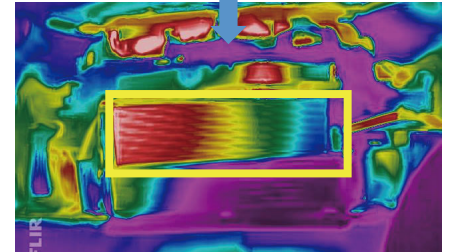
専用オイルアタッチメント (ワックス式サーモスタット内蔵 82℃完全開弁)、専用取付けステー、

専用フィッティング&ホースセット (組付け済)、AN10自在バンジョウ、ボルト&ナット、子部品など一式、取扱説明書

【型取り車両】型式: 4BA-GXPA16 (1stエディション)、初年度: 令和2年10月、エンジン: G16E、ミッション: MT、

※コーナーセンサー/レーダーセンサー搭載車両にて型取り

- HPOCE-GXPA16



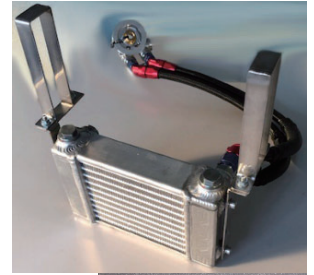
ENGINE OIL COOLER

サイドタンクタイプ車種別オイルクーラーキット

SIDE TANK TYPE CORE
サイドタンクタイプ コアEVOLVE
COOLING PROFESSIONAL

<NOTE nismo>E12S EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

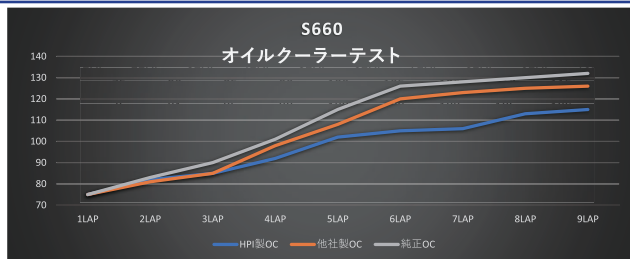
- サイドタンク式W4コアを採用したサンドイッチタイプのオイルクーラーキット。
 - 取付けは専用ステーにて無加工のボルトオン、装着位置をラジエーター左前方に搭載する事でナンバープレート装着状態でも走行風を導流し冷却。
 - サンドイッチアタッチメントにはサーモスタットを内蔵し、オーバークールも防止。オイル量：+約0.8L
- 【KIT内容】W4オイルクーラーコア、オイルアタッチメント一式（サーモ内蔵）、組付け済メッシュホース、専用ステー・ボルト等



<S660>JW5 EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

- 小型・軽量のW4サイズのコアを採用し、右リアフェンダー内に無加工にて取付け可能。
- 純正サイドエアインテークダクトより導風させ、小型ながらしっかり冷却させます。
- 写真の社外エアダクトを使用することで、さらなる冷却効果を生ずる。

【KIT内容】サイドタンク式オイルクーラーコア（W4）L230×H140×W50 コア本体オイル容量：+約0.6L、オイルアタッチメント（ワックス式サーモスタット内蔵 82℃完全開弁）、サンドイッチ専用スペーサー、専用ステー、専用フィッティング&ホースセット（組付け済）、AN8自在バンジョー、ボルト&ナットなど付属品



■S660オイルクーラーテスト

日時：2021/4/22 場所：筑波サーキット 天候：晴れ コース気温：29℃

車両：AUTO CRAFT S660

オイルクーラー：EVOLVEサイドタンクオイルクーラーキット（W4）

品番：HPOCE-JW5

仕様：ブーストUP・AUTO CRAFT サイドポンツーンダクト/ECU・HPIインタークーラーなど

PS:87PS ドライバー：AUTO CRAFT 日向代表

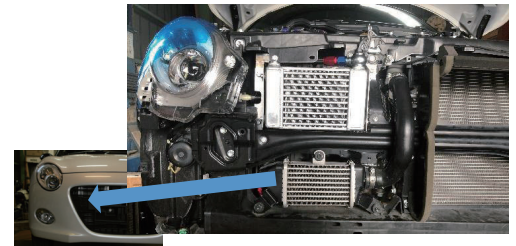
●評価

比較的にストレートも短く、軽自動車の車速において全開域が多く、エンジンオイル油温には厳しい条件となる。サーモスタットの開弁温度が82℃設定を採用している為、コースイン直後の油温上昇は純正や他社との差はなかった。コースインからタイヤ温度など好条件が揃い始める3~4LAP前後での油温の安定が高評価。その後の周回においても、安定した油温をキープできている事がわかる。最終LAPでの油温は、HPI製115℃、他社製125℃、純正133℃となった。

<COPEN>LA400K EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

- AN8/バンジョウや薄型プラグを組み合わせコペンの限られたフロントグリルにW4サイズのコアをレイアウト。
 - オイルクーラー取付け箇所は純正インタークーラー上でグリルより走行風を導入させ確実に冷却。
- ※レインホースなど一部加工あり。

【KIT内容】サイドタンク式オイルクーラーコア（W4）L230×H140×W50 コア本体オイル容量：+約0.6L、オイルアタッチメント（ワックス式サーモスタット内蔵 82℃完全開弁）、専用ステー、専用フィッティング&ホースセット（組付け済）、AN8自在バンジョー、ボルト&ナットなど付属品



<SWIFT Sport>ZC33S EVOLVE SIDE TANK OIL COOLER KIT

- AN8/バンジョウや薄型プラグを組み合わせ、W2サイズのコアをフロントグリル内にレイアウトし優れた冷却効果を発揮します。
 - オイルクーラー取付け箇所はラジエーター前置きボルトオン取付け。
- ※エアダクトの切削加工必要となります。（場合によりラジエーターグリル内側の一部切削）

【KIT内容】サイドタンク式オイルクーラーコア（W2）L300×H150×W50 オイル容量：+約0.65L、オイルアタッチメント（ワックス式サーモスタット内蔵82℃完全開弁）取付け専用ステー、専用フィッティング&ホースセット（組付け済）、AN10自在バンジョー、ボルト&ナットなど

【型取り車両】型式：CBA-ZC33S、初年度：平成30年2月、エンジン：K14C、ミッション：MT



EVOLVE サイドタンク式車種別オイルクーラーキット ※エレメント純正位置(サンドイッチタイプ)

型式	ENG	年式	コア	ユニオン	品番	税込価格	税抜価格	備考
Z33	VQ35	2002/07~	W5	AN10	HPOCE-Z33V	¥ 148,500	¥ 135,000	Vr-NISMO 未確認
Z34	VQ37	2008/12~2012/07	W5	AN10	HPOCE-Z34UP	¥ 275,000	¥ 250,000	初年度H20.12(CBA-Z34)にて型取り
スカイライン GT-R (BNR32)	RB26DETT	1989/08~	W1	AN10	HPOCE-BNR32W1	¥ 121,000	¥ 110,000	バンパー、エンジンカバー、インナーフェンダー加工有
ノート NISMO (DBA-E12 改)	HR16	2017/07~	W4	AN8	HPOCE-E12S	¥ 99,000	¥ 90,000	初年度H29.7にて型取り
86/BRZ	FA20 (ZN6/ZC6)	2012/03~	W3	AN10	HPOCE-ZN6W3	¥ 110,000	¥ 100,000	別途V9111-0107相当のオイルエレメントが必要
	FA24 (ZN8/ZD8)	2021/10~	W3	AN10	HPOCE-ZD8W3	¥ 110,000	¥ 100,000	別途V9111-0107相当のオイルエレメントが必要 ラジエーターエアガイド一部加工有、純正ヒートシンク併用
GR ヤリス (GXPA16)	G16E	2020/10~	W5	AN10	HPOCE-GXPA16	¥ 143,000	¥ 130,000	R2年10月・GRヤリスコーナセンサー、レーダーセンサー搭載車両にて型取り、要加工
アルトワークス (HA36S)	R06A	2015/12~	W4	AN8	HPOCE-HA36S	¥ 88,000	¥ 80,000	AT車両及び5AGS（2ペダルMT）と3ペダルMT車共通、4WD適合
スイフト (ZC33S)	K14C	2018/02~	W2	AN10	HPOCE-ZC33S	¥ 99,000	¥ 90,000	一部加工有り
S660 (DBA-JW5)	S07A	2016/04~	W4	AN8	HPOCE-JW5	¥ 93,500	¥ 85,000	初年度H28.4にて型取り
コペン (DBA-LA400K)	KF	2018/08~	W4	AN8	HPOCE-LA400K	¥ 93,500	¥ 85,000	初年度H30.8にて型取り (セロ・ローブは適合確認済)