

## TRANSMISSION OIL COOLER

**DRAWN CUP TYPE CORE**  
ドロンカップタイプ コア

## ドロンカップタイプ車種別/汎用ミッションオイルクーラーキット

### Comfortable Shift!



軽快なシフトチェンジを体験!

シフトチェンジを頻繁に繰り返すとミッションオイルが高温になり、シフトが入りにくくなります。ギア鳴き、ギア抜け、ギア欠け等のトラブルが発生しやすくなり、最悪の場合ミッションブローを引き起こします。HPI ミッションオイルクーラーの装着により、適正な温度管理を可能とするため、トラブルの発生を未然に防ぐことが出来ます。

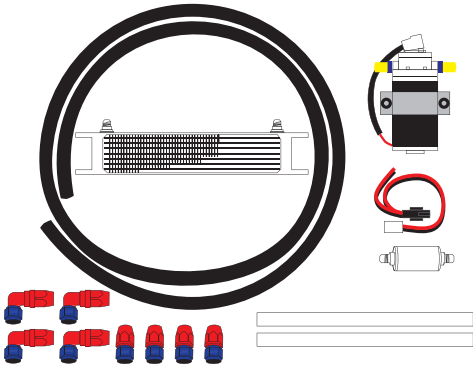
#### 汎用ドロンカップ式トランスミッションオイルクーラーキット

商品	コア段数	品番	税込価格	税抜価格
汎用ミッションクーラーキット	9段	HPMOC-AN69	¥159,500	¥145,000

【KIT 内容】 9段コア、オイルポンプ、オイルフィルター、AN6 フィッティング ST×4、90°F×4、ナイロンメッシュホース 2.5m

#### 車種別ドロンカップ式トランスミッションオイルクーラーキット

車種	型式	コア段数	品番	税込価格	税抜価格
86	ZN8	10段	HPMOC-ZN8AN610	¥165,000	¥150,000
BRZ	ZD8	10段	HPMOC-ZD8AN610		



## DIFFERENTIAL OIL COOLER

**DRAWN CUP TYPE CORE**  
ドロンカップタイプ コア

## ドロンカップタイプ車種別/汎用デフオイルクーラーキット

### Dissolution Load



確実な冷却で LSD の滑りを解消!

デファレンシャルギアには大きな負担がかかり、デフオイルが高温になります。そんな状況を改善するために HPI デファレンシャルオイルクーラーの装着により、適正な温度管理をする事で LSD の滑りを解決、マシンの持てるパワーを路面に確実に伝達することを可能とするばかりか、トラブルを未然に防ぐことが出来ます。

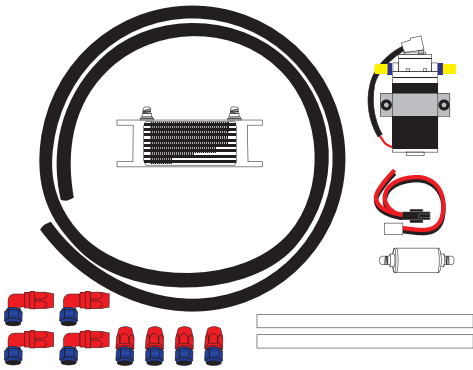
#### 汎用デフオイルクーラーキット

商品	コア段数	品番	税込価格	税抜価格
汎用デフクーラーキット	10段	HPDOC-AN610	¥159,500	¥145,000

【KIT 内容】 10段コア、オイルポンプ、オイルフィルター、AN6 フィッティング ST×4、90°F×4、ナイロンメッシュホース 2.5m

#### 車種別ドロンカップ式デフオイルクーラーキット

車種	型式	コア段数	品番	税込価格	税抜価格
86	ZN8	9段	HPDOC-ZN8AN69	¥165,000	¥150,000
BRZ	ZD8	9段	HPDOC-ZD8AN69		



## MT/DF OIL COOLER OPTION

## MT/DFオイルクーラーオプションパーツ

#### MT/DFオイルクーラーオプション/単品

	商品	品番	税込価格	税抜価格	備考
①	AN6-1/8NPT アダプター	HPOCP-AN6AD	¥550	¥500	オイルポンプ付属品
②	オイルポンプ用補修用 Oリングセット	HPOCP-OROP	¥2,200	¥2,000	オイルポンプ付属品 φ23、φ31.5 に 2 個セット
③	オイルポンプ	HPOP-A	¥74,800	¥68,000	重量 1.5 kg トロコイド方式 φ63×L145mm
	AN6 ドロンカップ式 オイルクーラーコア単品	HPOC-AN69	¥26,400	¥24,000	9段コア、AN6、容量 0.17L L287×H68×W51mm
		HPOC-AN610	¥26,400	¥24,000	10段コア、AN6、容量 0.14L L165×H75×W51mm
④	オイルフィルター	HPOCP-OF	¥5,060	¥4,600	φ36×95mm マグネット内蔵
⑤	φ28 Oリング	HPOCP-OR28	¥660	¥600	オイルフィルター補修用 Oリング (2個入り)

- ◇HPI オイルフィルター  
定期的に分解洗浄を行って下さい。  
ギア内の鉄粉など、強力マグネット部に付着しています。
- ◇オイルポンプとオイルフィルターは必ずセットでご使用下さい。
- ◇HPI オイルポンプ (参照データ: ギアオイル 80W-90 使用時)  
トロコイドタイプ オイルポンプ  
電圧: 12v  
電流: 7A (瞬間突入電流: 20A まで)  
流量: 4,000 cc / 毎分 (240L / 毎時)  
重量: 1.5Kg

注) 油温が低い時には作動させないでください。



## TRANSMISSION/DIFFERENTIAL OIL COOLER サイドタンクタイプ車種別/汎用ミッション/デフクーラーキット

### SIDE TANK TYPE CORE サイドタンクタイプ コア



オイル容量を確保するとともに低圧損と冷却性能をバランスさせたサイドタンク式 W4 コアを採用したミッション/デフクーラーキットです。(コアサイズ: L230×H140×W50mm)  
オイルラインの取り出しポートを対角線上にも設置し、最も効率よく使用することも可能です。

#### 汎用サイドタンクミッション/デフクーラーキット

品番	コアタイプ	税込価格	税抜価格
HPMDOCE-W4	W4	¥ 170,500	¥ 155,000

コアサイズを変更できます (有料)

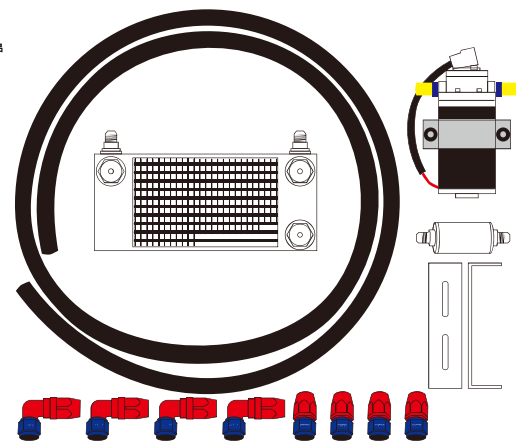
#### 車種別サイドタンクミッション/デフクーラーキット

車名	型式	コアタイプ	MT/DF	品番	税込価格	税抜価格
フェアレディ Z	Z33	W4	DF	HPDOCE-Z33W4	¥181,500	¥165,000
	Z34	W4	DF	HPDOCE-Z34W4	¥220,000	¥200,000
GR ヤリス	GXPA16	W4	フロント DF/MT	HPDOCEGXPA16	¥203,500	¥185,000

#### エヴォルブサイドタンク汎用 AT クーラーキット

品番	コアタイプ	税込価格	税抜価格
HPATCE-W4	W4	¥ 74,800	¥ 68,000

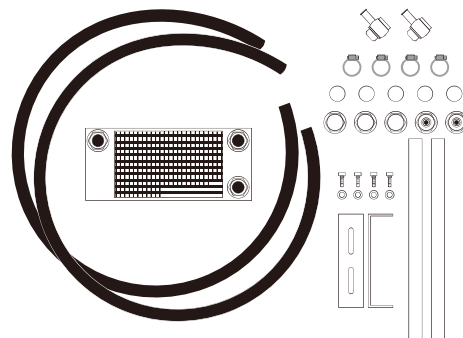
コアにはサイドタンク式 W4 を採用し、圧損を少なく効率のよい AT のクーリングが可能です。  
ホースには耐油ブラックカラーを採用しました。  
AN6 ホースニップルの組み合わせでゴムホースに対応します。



【KIT 内容】 W4 コア、AN6 フィッティング (ストレート×4、90°×4)、ナイロンメッシュホース 2.5m、オイルポンプ、オイルフィルター等



GRヤリス用



【KIT 内容】 W4 コア、ナイロンメッシュホース 1m×2 本 (ホースサイズφ9)

#### ミッション/デフドレンボルトサイズ 適合表

車名	型式	ミッション IN	ミッション OUT	デフ IN	デフ OUT	備考
<b>TOYOTA</b>						
アルテッツァ、マークIIクレスト チェイサー、MR-S、MR-2、レビン・トレノ	SXE10、JZX100、ZZW30 SW20、AE86	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	
86	ZN6/ZC6					
GRヤリス	GXPA16	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	フロントミッション&デフ
<b>NISSAN</b>						
シルビア・180SX	(R) PS13/S14	R3/4	R3/4	R3/4	R3/4	
シルビア	S15 (6速)	M18 P1.5	M18 P1.5	R3/4	R3/4	
スカイライン	HCR32、ECR33、ER34	R3/4	R3/4	R3/4	R3/4	
	V35	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	フロントデフ可
GTR	BNR32、BCNR33	R3/4	R3/4	R3/4	R3/4	フロントデフ可
GTR (6F) ※Vスペック	BNR34	M22 P1.5	M22 P1.5	NPT3/8	R3/4	
フェアレディ Z	Z32	R3/4	R3/4	R3/4	R3/4	
	Z33・Z34	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	
<b>HONDA</b>						
S2000	AP1・2	M20 P1.5	M14 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	
シビック、インテグラ	EK9、EP3、FD2、DC2、DC5	M20 P1.5	M14 P1.5			
<b>MITSUBISHI</b>						
ランサーエボリューション	CD9A、CE9A、CN9A、 CP9A、CT9A、CZ4A (5速)	M16 P1.5	M18 P1.5	M16 P1.5	M18 P1.5	
<b>SUBARU</b>						
インプレッサ	GC8、GDB	M26 P1.5	M26 P1.5	R3/4	R3/4	
	GRB	M18 P1.5	M18 P1.5	M20 P1.5	M20 P1.5	
BRZ	ZN8/ZD8	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	
<b>MAZDA</b>						
RX-7	FC3S、FD3S (前期)	NPT1/2	NPT1/2	M18 P1.5	M18 P1.5	
	FD3S (後期)	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	
ロードスター	NA6CE、NA8C、NB6C、 NB8C、NCEC (5速)	NPT1/2	NPT1/2	M18 P1.5	M18 P1.5	
	NB6C、NB8C、NCEC (6速)	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	M18 P1.5	