

**EVOLVE**  
COOLING PROFESSIONAL

### 冷却を極める “HPI ラジエーター EVOLVE シリーズ”

**Technology**  
**MICRO PITCH**  
**CORE**  
**RADIATOR**



マイクロピッチ レギュラーピッチ

■安心のコントロールプレート内蔵（一部車種）  
アッパーとロアーホースが同方向にある車両には、独自の開発によりコントロールプレートを内蔵。ラジエーターアッパータンク内に、水の流れをコントロールするプレートを装備する事によりアッパー側（上部）からロアー側（下部）に流れる冷却水をラジエーターコア面に均等に流す水路を作り、片寄り冷却を防ぎ効率の良い冷却を行えるように致しました。

\*コントロールプレート付き車両の確認は適合表にてお確かめ下さい。

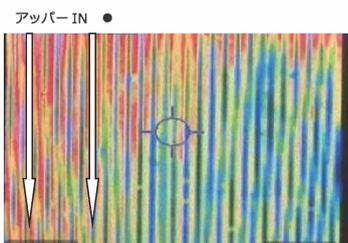


コントロールプレート部



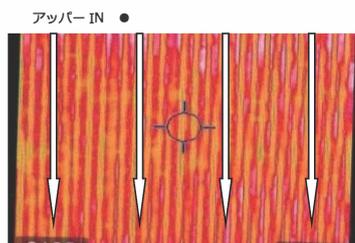
アッパータンク内、冷却水ホールで均等入力

#### ■サーモグラフィでの冷却状況比較（矢印は水の流れを示します）



ロアー OUT ● ◇コントロールプレートなし

■冷却水の片寄りにより、ラジエーターコア内の温度にばらつきが発生し、均一冷却が出ていない。

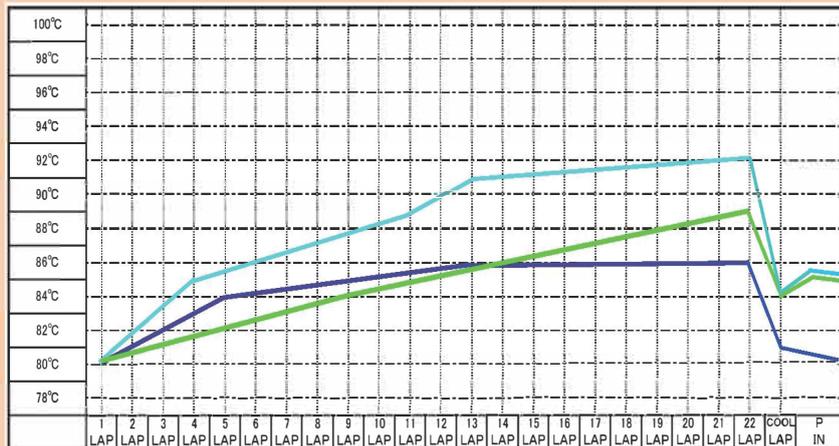


ロアー OUT ● ◇コントロールプレート付き

■均一な冷却水の流れにより、コア全体を使って冷却を行う。コア全面にて冷却している事が解る。

#### ■サーキット走行データ比較（袖ヶ浦フォレストレースウェイ、BNR32 GTR ノーマル タービンブースト UP 360PS EVOLVE インタークーラー装着車両）

◇外気温度 16℃ ◇平均ラップタイム 1分 18秒 ◇シフト rpm 6,800rpm ◇使用クーラント EVOLVE PPC100%



アウターフィンを新開発のマイクロピッチ仕様にし、コアチューブ本数を約 20%増量させ冷却性能を格段にアップさせることが可能となりました。（一部車種を除く）

HPI EVOLVE シリーズはチューニングカーの「冷却」に高い合理性を求め、性能・コストパフォーマンスを徹底的に拘りました。その結果、COOLING PROFESSIONAL として、トータルにチューニングカーの冷却を考え、最適なシステムの提案を致します。従来からのモデルを更に進化（EVOLVE）させる為に、設計・材質・加工精度の向上を図り、高品質アルミ材質の採用、性能、クオリティを徹底検証し誕生。HPI は常に製品を改良し進化させる事を、チューニングパーツメーカーとしての使命と考えています。使用用途に合わせて選べるよう、ドリフト競技などハードユース向けラジエーター EVOLVE STD タイプと、ストリート、サーキット走行をメインとするライトユース向け EVOLVE ライト SH、レーシングユースを視野に入れたダブル&トリプルターン水流方式のマルチフローラジエーター EVOLVE の3タイプを新たに設定。クーリング領域を広げることで、さまざまな走行ステージに対応致します。本物の COOLING PERFORMANCE をお届けいたします。

### EVOLVE FULL LINE UP

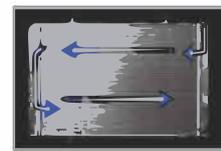
#### ■ラジエーター EVOLVE STD Series

圧倒的な冷却水量を誇るコアの採用による恩恵で、LAP 数に対する水温上昇が遅く、抜群の冷却効果を発揮。走行風の少ないミニサーキットやドリフト走行などに対応するモデル。



#### ■ラジエーター EVOLVE Light SH Series

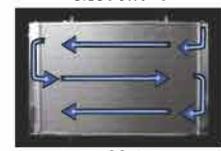
加工装着を軽減し装着しやすさを求め、薄型コアを採用し、安定した冷却効果を得ることが出来る。自己放熱作用が促進された事により、クーリングラップの水溫低下速度が早く、ストリートユースにおけるあらゆる条件にも対応するモデル。



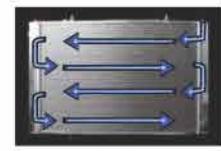
ST1 シングルターン

#### ■ラジエーター EVOLVE Multi Flow Series (サイドタンクシリーズ)

マルチターン構造を採用し、限られた面積において熱交換時間を長時間維持でき、長時間走行においても圧倒的な水温の安定を誇るサーキットユースモデル。走行風などの変化による熱変動も安定し、停車時におけるカップリングファンの風でも確実に冷却効果を得られる。



ST2 ダブルターン



ST3 トリプルターン

#### EVOLVE STD Series



・冷却水の多さから、初期に熱吸収の鈍さがうかがえるが、同時にクーリングの鈍さも出ています。

#### EVOLVE Light SH Series



・水量の少なさから初期の熱吸収が早い、その後は自己放熱作用により安定した熱交換が行われた。

#### EVOLVE Multi Flow Series (サイドタンク方式)



・全体的に安定した熱交換が行われる。ピットストップ時（停車時）の熱交換も効率が良い事がうかがわれる。

### RADIATOR EVOLVE

**EVOLVE**  
COOLING PROFESSIONAL

厳しいステージでも安定した冷却性能を発揮する



アルミラジエーターシリーズ

車種	型式	ENG型式	年式	品番	コア幅	税込価格	税抜価格	備考	シリーズ
<b>TOYOTA</b>									
レビン/トレノ	AE86	4AGEU	83/05~87/04	HPARE-AE86SH	40mm	¥71,500	¥65,000	*1 *3 *8	MT専用 SH
マークII クレスト チェイサー	JZX100	1JZ-GTE	96/09~04/10	HPARE-JZX100	57mm	¥77,000	¥70,000	*4 *8	MT,AT共通 STD
				HPARE-JZX100SH	40mm	¥77,000	¥70,000	*4 *8	MT,AT共通 SH
マークII チェイサー	JZX100 JZX100	1JZ-GTE	96/09~04/10	HPAREJZX100ST1	40mm	¥99,000	¥90,000	サイドタンク式シングルターン、マイクロピッチ ファンシュラウド要加工 *9 専用ラジエーターホース&ウォーターアウトレットを設定 ※サイドタンク方式はホースレイアウトが純正と異なる為、 専用品番より1JZ/2JZをお選びください  HPAREP-1001JZ 税込価格¥44,000 ※9 HPAREP-1002JZ 税込価格¥44,000 ※10	MF
マークII ヴェロッサ	JZX110	1JZ-GTE	96/09~04/10	HPARE-JZX110	57mm	¥77,000	¥70,000	*4 *8	MT,AT共通 STD
				HPARE-JZX110SH	40mm	¥77,000	¥70,000	*4 *8	MT,AT共通 SH
86/BRZ	ZN6/ZN8 ZC6/ZD8	FA20 FA24	24/03~	HPARE-ZN6CORE	40mm	¥99,000	¥90,000	ダブルターン スワールタンク無し	MT専用 MF
<b>NISSAN</b>									
シルビア/180SX	PS13/RPS13	SR20DET	91/01~98/12	HPARE-PS13	50mm	¥71,500	¥65,000	*4 干渉する場合はシュラウドなど要加工 *8 純正IC装着車要加工	MT専用 STD
	S14/15	SR20DET	93/10~02/08	HPARE-S15	50mm	¥71,500	¥65,000	*4 干渉する場合はシュラウドなど要加工 *8 純正IC装着車要加工	MT専用 STD
				HPARE-S1 # CORE	40mm	¥93,500	¥85,000	*5 ダブルターン スワールタンク無し *6 *7 *8 ラジエーターホース、シュラウドなど要加工	MT専用 MF
スカイラインGTR	BNR32	RB26DETT	89/08~94/12	HPARE-BNR32SH	40mm	¥71,500	¥65,000	*1 HCR32共通 *4 *8	MT専用 SH
				HPARE-BNR32ST1	40mm	¥99,000	¥90,000	*4 新シングルターン 要シュラウド加工 *8 *9	MT専用 MF
スカイラインGTR スカイライン ステージア	BCNR33 ECR33 WGNC34	RB26DETT	95/01~98/12	HPARE-BCNR33	50mm	¥71,500	¥65,000	*1 ECR33/ER34/C35 *4 *8 *ER34/C35/WGNC34 取り付け時 水温センサー取り付け時はシュラウド要加工	MT共通 STD
				HPARE-BCNR33SH	40mm	¥71,500	¥65,000	*1 CR33/ER34E/C35/WGNC34 *4 *8 *ER34/C35/WGNC34 取り付け時 水温センサー取り付け時はシュラウド要加工	MT共通 SH
		RB25DET	96/09~01/10	HPAREBCNR33ST1	40mm	¥99,000	¥90,000	*4 純正エアインテークダクト装着車両はダクト要加工 *8 新シングルターン 要シュラウド加工 *9	MT専用 MF
スカイラインGTR	BNR34	RB26DETT	99/01~02/08	HPARE-BNR34SH	40mm	¥71,500	¥65,000	*1 *4 *8 *前期車両取り付け時は後期シュラウド必要 (21476-AA310)	MT専用 SH
				HPARE-BNR34ST1	40mm	¥99,000	¥90,000	*4 新シングルターン 要シュラウド加工 平成12年8月以降 (前期) の車両は後期シュラウドが必要 純正部品は21476-AA310 *8 *9	MT専用 MF
フェアレディーズ	Z33	VQ35DE	02/07~05/08	HPARE-Z33ASH	40mm	¥82,500	¥75,000	*3 *8	MT専用 SH
	Z33	VQ35HR	07/02~08/11	HPARE-Z33BSH	40mm	¥82,500	¥75,000	*3	MT専用 SH
<b>MAZDA</b>									
ロードスター	NA6/NA8C	B6	89/06~97/12	HPARE-NA#	40mm	¥71,500	¥65,000	*3 *8	MT専用 STD
RX-7	FD3S	13B	92/11~02/08	HPARE-FD3S	57mm	¥71,500	¥65,000	干渉有り、加工必要 *3	MT専用 STD
RX-8	SE3P	13B-MSP	03/04~08/02	HPARE-SE3P	50mm	¥71,500	¥65,000	*3 後期未確認	MT専用 STD
<b>HONDA</b>									
S2000	AP1	F20C	99/04~04/02	HPARE-AP1	50mm	¥71,500	¥65,000	*1 *4 *8	MT専用 STD
CR-Z	ZF1	LEA-MF6	10/02~	HPARE-ZF1	40mm	¥55,000	¥50,000	*3 ボディ要小加工 *8	MT専用 STD ※
<b>SUZUKI</b>									
アルトワークス	HA36S	R06A	2014/12~	HPARE-HA36ST2	32mm	¥88,000	¥80,000	4WDも適合	
<b>MITSUBISHI</b>									
ランサー	CT9A	4G63	01/01~06/07	HPARE-CT9ASH	40mm	¥71,500	¥65,000	*4 Evo. 7,8,9 *8 MR適合未確認	MT専用 SH

備考:

- \*1. コントロールプレート付き
- \*2. ラジエーターレスキューとのセット販売
- \*3. 1/8PT取だし無し
- \*4. 1/8PT取だし有り
- \*5. S14/S15系に装着の場合はアッパーサポートに穴あけが必要です。
- \*6. S13系に装着の場合は、S15系ラジエーターシュラウド「品番: 21476-65F11」をご用意ください。
- \*7. 装着にはラジエーターシュラウドの切削加工が必要です。
- \*8. ラジエーターキャップ1.3kg/cm付属
- \*9. 純正シュラウド取付にはステア溶接等必要

※在庫無くなり次第生産終了

サイドタンクラジエーター-JZX100用  
ラジエーター本体



1JZ専用 (※9)



2JZ専用 (※10)



HPARE-S1 # CORE



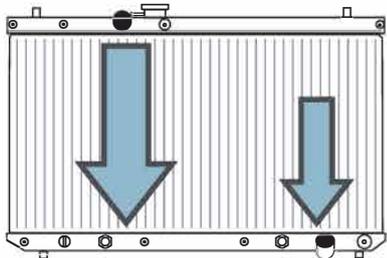
### RADIATOR EVOLVE

**EVOLVE**  
COOLING PROFESSIONAL

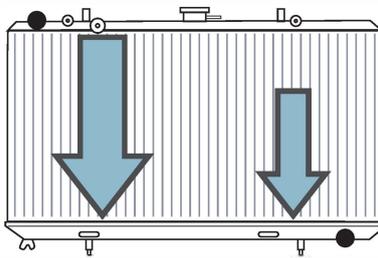
#### STDモデル 車種別データ (外寸)

※参考乾燥重量

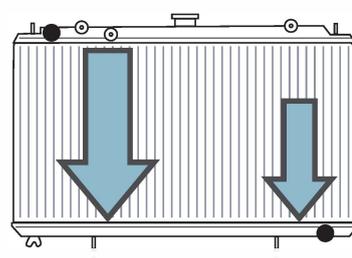
**JZX100/110MT・AT**:H498×L732×W65/8.79kg



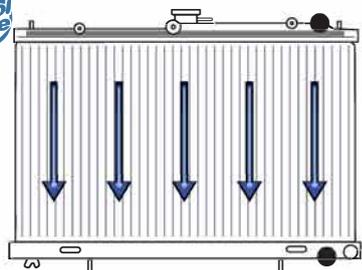
**PS13/RPS13**:H453×L670×W68/6.25kg



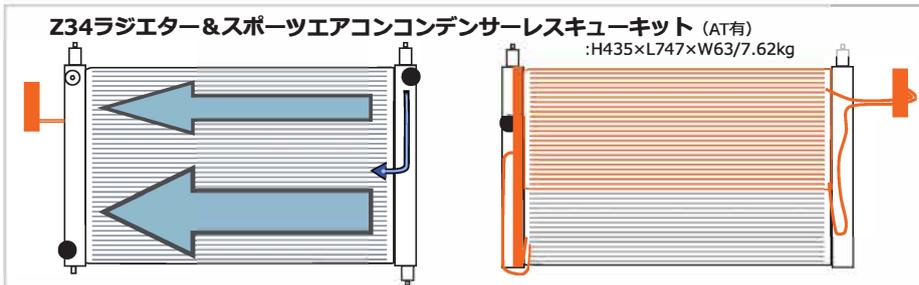
**S14/S15**:H468×L670×W68/6.71kg



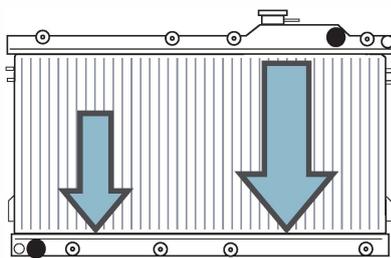
**ECR33/ER34/C35MT/BCNR33**  
:H509×L667×W65/7.11kg



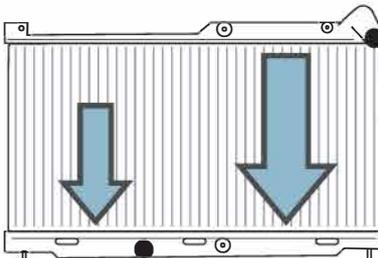
**Z34ラジエーター&スポーツエアコンコンデンサーレスキューキット (AT有)**  
:H435×L747×W63/7.62kg



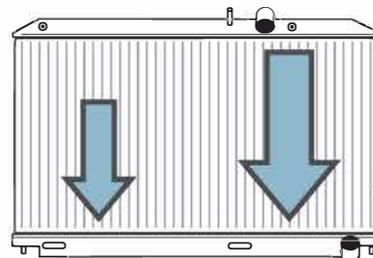
**NA6/NA8CE**:H445×L670×W50/4.43kg



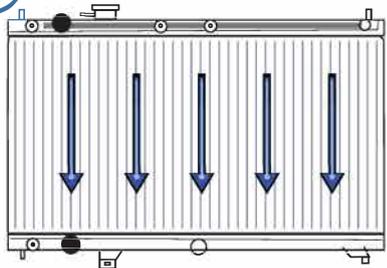
**FD3S**:H410×L643×W70/4.49kg



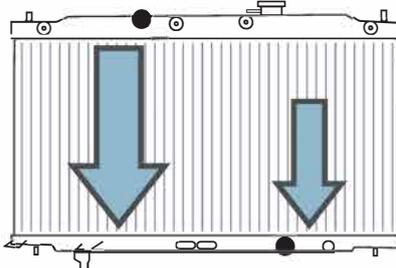
**SE3P**:H447×L667×W63/4.93kg



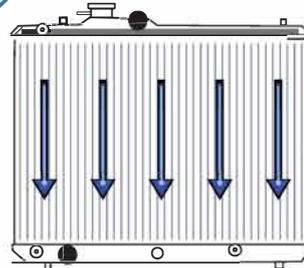
**AP1**:H463×L667×W63/5.85kg



**ZF1**:H463×L704×W60/5.57kg



**ZC31S**:H489×L584×W50/4.97kg



#### コントロールプレートとは?!

■安心のコントロールプレート内蔵 (一部車種) アッパーとローアースが同方向にある車両には、独自の開発によりコントロールプレートを内蔵。ラジエーターアッパータンク内に、水の流れをコントロールするプレートを装備する事によりアッパー側 (上部) からローアース側 (下部) に流れる冷却水をラジエーターコア面を均一に流す水路を作り、片寄り冷却を防ぎ効率の良い冷却を行えるように致しました。\*コントロールプレート付き車両の確認は適合表にてお確かめ下さい。





# RADIATOR

## RADIATOR EVOLVE

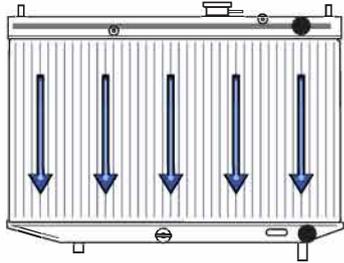
## ラジエーター車種別データ

EVOLVE  
COOLING PROFESSIONAL

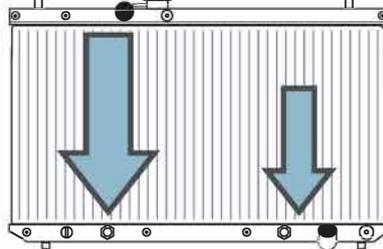
※参考乾燥重量

### ライトSHモデル 車種別データ (外寸)

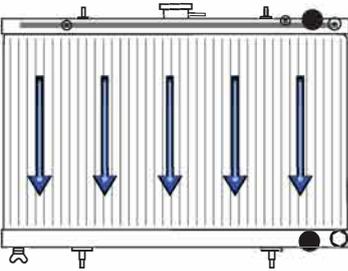
AE86:H442×L586×W50/5.29kg



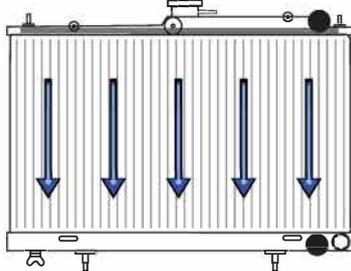
JZX100/110MT・AT:H498×L732×W50/7.07kg



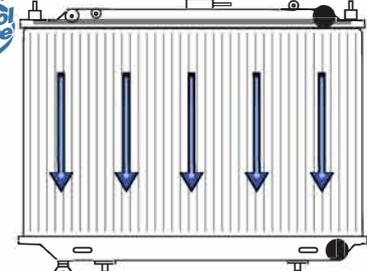
BNR32:H479×L667×W50/5.93kg



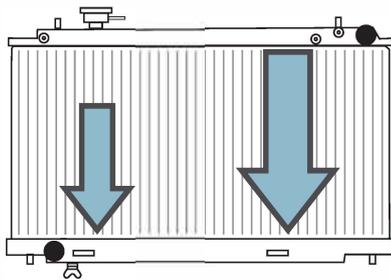
BCNR33:H509×L667×W50/6.61kg



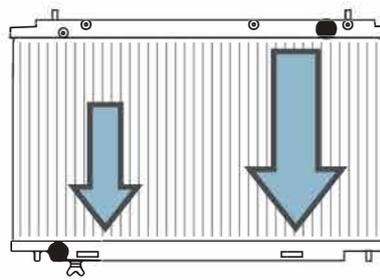
BNR34:H555×L667×W50/6.91kg



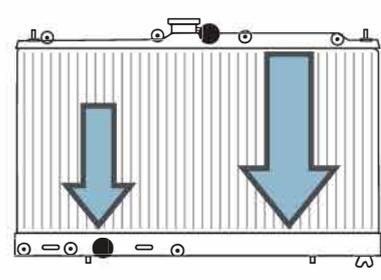
Z33DE:H523×L747×W50/7.15kg



Z33HR:H487×L747×W50/7.09kg

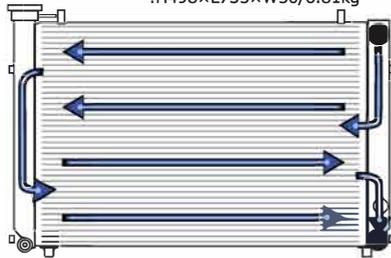


CT9A:H476×L710×W60/6.31kg

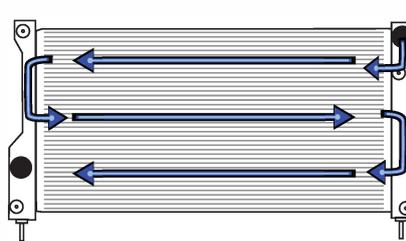


### マルチフローサイドタンクモデル 車種別データ (外寸)

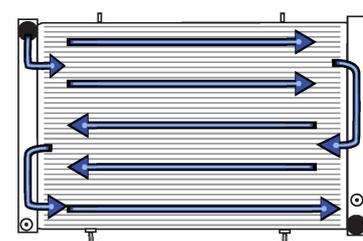
JZX100/110系サイドシングルターン  
:H498×L735×W50/6.81kg



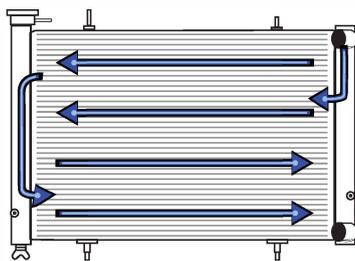
ZN6ダブルターン:H356×L760×W50/4.89kg



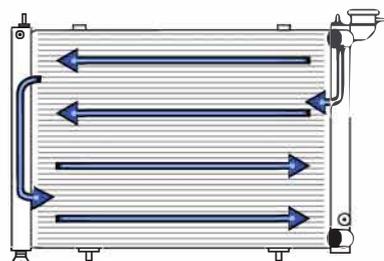
S13/S14/S15ダブルターン:H430×L665×W58/5.87kg



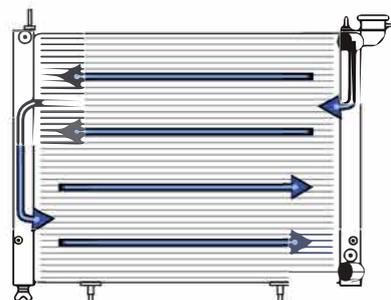
BNR32シングルターン  
:H460×L667×W45/6.39kg



BCNR33シングルターン  
:H460×L667×W45/6.43kg



BNR34シングルターン  
:H543×L667×W45/7.17kg



HA36Sダブルターン  
:H490×L312×W40/2.98kg

