



タービンからの排気効率を極限まで詰め

タービンの BEST ポテンシャルを引き出す

ターボアウトレットパイプは高い耐久性とともに、2次排圧を下げて排気効率を向上させることが非常に重要です。HPI ターボアウトレットパイプは、独自の膨らみのある形状とすることでタービンからの排気をフロントパイプへと効率よく誘導。排気効率を高め、レスポンスアップを図り、ターボ本来のポテンシャルを引き出します。



ターボアウトレットパイプ

車種	型式	ENG 型式	品番	仕様	税込価格	税抜価格	備考
シルビア /180SX	PS13/RPS13	SR20DET	HPTO-PS13	Φ76.3	¥ 55,000	¥ 50,000	O2 センサーサイズ要確認 EAI 非対応
	S14/S15	SR20DET	HP2TO-S14 HP2TO-S14-B	Φ77.5	¥ 40,480 ¥ 3,300 (付属品セット)	¥ 36,800 ¥ 3,000	ガスケット、ボルト×3、スタッドボルト×3、ナット×3
スカイライン GTR	BNR32/BCNR33	RB26DETT	HP2TO-BNR32	Φ76	¥ 104,500	¥ 95,000	M12/M18 対応 O2 センサー変換ナット付属
	BNR34	RB26DETT	HP2TO-BNR34	Φ76	¥ 115,500	¥ 105,000	
スカイライン/ローレル/セフィーロ	HCR32/ECR33 ER34/C33.34.35	RB20DET/25DET	HPTO-HCR32	Φ76.3	¥ 55,000	¥ 50,000	
マークII/チェイサー/クレスト	JZX100	1JZ-GTE	HPTO-JZX100	Φ60	¥ 66,000	¥ 60,000	
ランサーエボVII/VIII/IX	CT9A	4G63	HP2TO-CT9A	Φ65	¥ 40,480	¥ 36,800	G/K 無し、ボルトナット付属